

Pliego de cláusulas administrativas particulares

**para la contratación por procedimiento abierto del
suministro de 77 autobuses**

Febrero de 2022

Índice

1. Objeto.....	2
2. Regulación de la licitación y marco contractual.....	2
3. Características de los vehículos y asistencia posventa.....	3
4. Presupuesto del contrato.....	4
5. Plazos de entrega.....	4
6. Condiciones que han de reunir los licitadores- capacidad para contratar.....	4
7. Ofertas económicas.....	6
8. Documentación a presentar por los licitadores.....	6
9. Presentación y apertura de ofertas.....	10
10. Mesa de contratación.....	11
11. Procedimiento y criterios de valoración.....	11
12. Ofertas con valores económicos anormales o desproporcionados.....	36
13. Clasificación de las ofertas.....	36
14. Constitución de la Garantía definitiva.....	37
15. Adjudicación y formalización del contrato.....	38
16. Funciones y derechos del contratante.....	38
17. Obligaciones del adjudicatario.....	39
18. Subcontratación y cesión.....	39
19. Ejecución, entregas y recepciones.....	39
20. Garantía de los autobuses ofertados.....	41
21. Recambios.....	42
22. Condiciones de pago.....	43
23. Indemnizaciones y penalizaciones.....	43
24. Causas de resolución del contrato.....	45
25. Impuestos y gastos.....	46
26. Propiedad industrial e intelectual.....	46
27. Confidencialidad y Protección de Datos.....	46
28. Errores tipográficos o de redacción.....	47
29. Jurisdicción.....	47
31. Subrogación.....	48
- ANEXO I.....	49
- DECLARACIONES FINALES:.....	55
- ANEXO II.....	56
- ANEXO III.....	61
- ANEXO IV.....	63

Anexos:

- Anexo I: Modelo de Declaración Responsable (DEUC) a presentar por los licitadores en el Sobre 1
- Anexo II Modelo de propuesta económica a presentar por los licitadores en el sobre 3
- Anexo III Prueba de circulación
- Anexo IV Modelos de garantías definitivas

1. Objeto

El presente Pliego de cláusulas administrativas particulares (en adelante PCAP) tiene por objeto detallar las condiciones que deberá cumplir la contratación por procedimiento abierto para el suministro y adquisición de setenta y siete (77) autobuses destinados al Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis, que UTE Avanza Baix presta como adjudicataria del procedimiento de licitación abierto y público efectuado a su favor por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), según los cinco (5) Lotes que se relacionan en la Cláusula 3 y cuya descripción, características y especificaciones se establecen en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT)

El pago de todo o parte del suministro objeto del contrato podrá efectuarse directamente por UTE Avanza Baix o a través de un contrato de arrendamiento financiero/leasing con una entidad autorizada y que incluirá opción de compra, pudiéndose combinar ambas formas de pago, de forma que unas unidades sean abonadas directamente por UTE Avanza Baix y otras mediante la formalización de un contrato de leasing.

Si UTE Avanza Baix optará por la formalización de un contrato de leasing, la adjudicación y selección tanto de los autobuses como del adjudicatario, implicará el compromiso de su venta a la entidad de leasing seleccionada por UTE Avanza Baix

Una vez adjudicado el contrato de leasing UTE Avanza Baix podrá ejercitar frente al proveedor, por subrogación, las acciones que en principio corresponden al arrendador financiero, y por tanto, en ejercicio de dichas acciones, UTE Avanza Baix podrá solicitar la reparación o sustitución de los autobuses e incluso solicitar la resolución del contrato de compraventa, y ejercitar todas las acciones de indemnización de daños y perjuicios que correspondan, bien contra el proveedor, bien contra la sociedad de leasing.

2. Regulación de la licitación y marco contractual

La presente licitación se someterá al siguiente régimen jurídico:

- En la medida que UTE Avanza Baix es adjudicataria del Servicio Público relacionado en la Cláusula 1ª del presente Pliego en virtud de un procedimiento abierto y público, no es titular de derechos especiales o exclusivos y por tanto no está sujeta, ni en consecuencia la presente licitación, a las disposiciones del Real Decreto-Ley 3/2020, de 4 de febrero (RDLSE) por el que se incorpora al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados, de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, sin perjuicio de que para garantizar las debidas condiciones de igualdad, transparencia, libre competencia y publicidad, se hayan usado como guía determinadas disposiciones del Libro Primero del citado Real Decreto-Ley, así como de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público (LCSP)
- Por las normas de derecho privado.
- Por las demás disposiciones de obligado cumplimiento que sean de aplicación

El desconocimiento del contrato en cualesquiera de sus términos, de las disposiciones legales que sean de aplicación o de cualquier otro documento con carácter contractual no eximirá al adjudicatario de la obligación de cumplirlos.

La participación en la licitación y la presentación de ofertas supondrá la aceptación plena e íntegra de todas las condiciones establecidas en los documentos que rigen la misma. Implícitamente supondrá también la declaración por parte del adjudicatario de haber cumplido con su obligación de reconocer y evaluar cualquiera de las circunstancias relacionadas con el objeto del contrato. Y asimismo haber estudiado toda la documentación anexa considerándola suficiente tanto para responsabilizarse de su oferta como de la posterior ejecución de los trabajos objeto del contrato.

Aunque el origen de fabricación de los elementos constituyentes del chasis/autobastidor y de la carrocería de los vehículos adjudicados sean distintos, a efectos de la presente operación de suministro UTE Avanza Baix considerará al licitador como responsable único y total, técnico y económico, del suministro de los vehículos a efectos contractuales. E igualmente ante cualquier tipo de reclamaciones ulteriores que pudiera tener que efectuar UTE Avanza Baix para resarcirse de los daños y perjuicios causados en su caso o por el incumplimiento de parte de cuanto prescriben los Pliegos que rigen la licitación

Durante el plazo de presentación de ofertas los interesados en participar en la licitación podrán realizar consultas sobre los Pliegos o sobre cualquier otro extremo de la licitación que consideren oportuno.

Las solicitudes se deberán realizar necesariamente por correo electrónico a la dirección licitacionflota@mobilityado.com. Como Asunto se deberá indicar obligatoriamente Licitación autobuses UTE Avanza Baix. Salvo causas de fuerza mayor, UTE Avanza Baix se compromete a responder en un plazo no superior a 5 días hábiles.

Las consultas cuyo contenido y/o contestación afecten a la generalidad de los interesados en participar en la licitación serán respondidas remitiendo la contestación a las direcciones de correo electrónico facilitadas por éstos.

No se admitirán consultas formuladas por otros medios ni por otras formas, ni aquéllas que se formulen más tarde del noveno día hábil anterior al de terminación del plazo de presentación de ofertas.

Además de los días festivos en Barcelona, a los efectos del presente PCAP se considerarán inhábiles los sábados no festivos.

Si durante el periodo correspondiente al plazo de presentación de ofertas, UTE Avanza Baix hubiera contestado públicamente consultas, podrá exigir la presentación de una copia firmada de las mismas como prueba de su recepción y aceptación por el licitador.

La presentación de las ofertas se deberá realizar obligatoriamente siguiendo los requisitos exigidos en el presente PCAP, en términos que no den lugar a confusión y debidamente autorizadas por la firma de quien, por sí o en representación de terceros, firme la oferta. El incumplimiento por parte de un licitador de alguno de dichos requisitos o la presentación de la oferta de forma incorrecta sin ceñirse exactamente estos podrán dar lugar a la exclusión del licitador sin entrar a examinar la oferta presentada.

3. Características de los vehículos y asistencia posventa

Las características técnicas de los 77 vehículos objeto de la presente licitación se ajustarán a lo que se contempla en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), con las particularidades y según la distribución en Lotes que se indica en la tabla siguiente.

Lote	Número de vehículos	Tipología	Sistema de propulsión	Espacios para sillas de ruedas en cada vehículo
1	2	Midibus (9-10 metros). Clase I Low Floor	Híbrido diésel-eléctrico	1
2	Mínimo 32 Máximo 44	Estándar (12 metros) Clase II Low Entry	Híbrido diésel-eléctrico	2
3	13	Articulado (18 metros). Clase I Low Floor	Híbrido diésel-eléctrico	2
4	18	Estándar (12 metros). Clase I Low Floor	Híbrido diésel-eléctrico enchufable	2
5	Máximo 12	Estándar (12 metros) Clase II Low Entry	Híbrido diésel-eléctrico enchufable	2

En lo referido al Lote 2, el número de vehículos ofertados será de un mínimo de 32 y un máximo de 44 unidades, en función de la presentación de ofertas válidas al Lote 5. En el supuesto que el Lote 5 fuera declarado desierto, el Lote 2 se incrementará en 12 unidades hasta alcanzar el máximo de 44 unidades a adjudicar. En caso contrario, las unidades a adjudicar de dicho lote serán 32.

En el Pliego de Prescripciones Técnicas se definen las características técnicas, si bien se estima conveniente que los licitadores presenten las mejoras o alternativas que, sin variar las prescripciones mínimas requeridas en los mismos, se consideren más idóneas para cumplir las condiciones exigidas, especialmente en lo que hace referencia a posibles innovaciones tecnológicas y mejoras de los costes de explotación.

Dichas mejoras se podrán referir, entre otros, a aspectos tales como posibles innovaciones tecnológicas (eficiencia energética, ciclo de vida de los acumuladores, etc.), reducción de los costes de explotación a lo largo del ciclo de vida del vehículo, reducción de impactos energéticos y medioambientales (consumo de energía, emisiones de CO₂, emisiones de partículas, etc.) durante la vida útil del vehículo de conformidad con la ley 2/2011, de 4 de marzo, de economía sostenible

Estas mejoras o alternativas no podrán modificar las normas de obligado cumplimiento que, de acuerdo con la legislación vigente, existan en el momento del suministro ni comportar retrasos del mismo.

Los licitadores no podrán presentar excepciones significativas al presente PCAP. En caso de hacerlo, éstas deberán referirse a aspectos secundarios que de ningún modo desvirtúen las características esenciales de los vehículos ni la finalidad a la que van destinados y se deberán detallar y justificar claramente en la propuesta. En cualquier caso, UTE Avanza Baix reserva el derecho a aceptarlas una vez analizadas.

En lo referente a asistencia posventa, los licitadores deberán acreditar la disponibilidad de recursos materiales y humanos que aseguren la correcta explotación de los vehículos ofertados durante toda su vida útil. Se acreditarán las características del servicio posventa oficial de la marca, la relación del número de talleres oficiales de la misma, su ubicación, su dotación de personal de taller, de infraestructuras y personal técnico. También se relacionarán los almacenes de recambios existentes para los vehículos ofertados y su ubicación, existencias de recambios y cualquier otro documento que el licitador estime conveniente para acreditar tal disponibilidad.

Se valorará especialmente la rapidez en la respuesta a las intervenciones en garantía que haya que realizar a los vehículos en las instalaciones de UTE Avanza Baix durante las 24 horas del día y los 365 días del año.

4. Presupuesto del contrato

4.1 El presupuesto máximo del contrato es de 31.725.125,28€ en caso de adjudicarse los 5 lotes, si el lote 5 quedase desierto el presupuesto máximo del contrato sería de 30.039.677,28€

4.2. El valor estimado del contrato por cada Lote licitado es el siguiente:

LOTE	TIPOLOGÍA	TOTAL UNIDADES	COSTE POR UNIDAD	COSTE TOTAL
1	Midibus -Híbrido	2	350.198,64 €	700.397,28 €
2	Autobús Low Entry-Híbrido	32	327.726,00 €	10.487.232,00 €
		44		14.419.944,00 €
3	Autobús Articulado-Híbrido	13	499.392,00 €	6.492.096,00 €
4	Autobús Estándar-Híbrido enchufable	18	468.180,00 €	8.427.240,00 €
5	Autobús Low Entry-Híbrido enchufable	12	468.180,00 €	5.618.160,00 €

5. Plazos de entrega

Los licitadores realizarán la entrega dentro de un plazo que no supere los 10 meses desde la adjudicación del contrato (siendo la fecha máxima de entrega enero 2023).

No se admitirán propuestas que no respeten dicho calendario.

Cualquier retraso en relación con el calendario anterior facultará a UTE Avanza Baix a la aplicación de penalizaciones económicas según lo previsto en el presente PCAP.

Tan sólo se admitirán retrasos en las entregas por causas debidamente justificadas. En el caso de que los eventuales retrasos sean por causas imputables al adjudicatario, UTE Avanza Baix tan sólo las aceptará, si lo considera oportuno, en casos excepcionales y debidamente justificados por éste.

Cada licitador deberá presentar un cronograma de entrega "plan de entrega" por cada lote al que presente oferta, no debiendo nunca superar el plazo arriba indicado.

6. Condiciones que han de reunir los licitadores- capacidad para contratar

Condiciones:

6.1 Podrán concurrir las personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras, que tengan plena capacidad de obrar, no estén comprendidas en ninguna de las prohibiciones e incompatibilidades para contratar con las administraciones públicas establecidas en el artículo 71 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público (LCSP) y que reúnan las condiciones exigidas de solvencia económica, financiera y técnica o profesional

6.2 Los licitadores deberán contar con la habilitación empresarial o profesional que, en su caso, sea exigible para la realización de la actividad o prestación que constituye el objeto del contrato

6.3 Las condiciones de participación guardarán una relación y una proporción con la necesidad de garantizar la capacidad de la empresa para ejecutar el contrato.

6.4 Acreditación de la capacidad del licitador

Para acreditar su capacidad, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como ANEXO I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) como parte de la documentación administrativa.

Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

1.- Persona física.

DNI o NIF.

2.- Persona jurídica

Escritura o documento de constitución y estatutos sociales o acta fundacional donde consten las normas por las que se regula su actividad, debidamente inscritos en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda en función del tipo de persona jurídica de que se trate.

Las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea, así como el resto de empresas extranjeras deberán acreditar su capacidad de obrar, en los términos establecidos en los artículos 67 y 84 LCSP.

3.- Acreditación de la representación

Cuando la persona que firme la proposición represente a una persona física o jurídica, poder bastante al efecto, inscrito en el Registro mercantil en el caso de resultar obligatoria dicha inscripción.

4.- Uniones de empresas.

En el caso de que dos o más empresas concurren a la licitación constituyendo agrupación temporal, cada una acreditará su personalidad y capacidad de obrar, indicando los nombres y circunstancias de los que la constituyan y la participación de cada uno de ellos, así como que asumen el compromiso de constituirse formalmente en unión temporal en caso de resultar adjudicatarios del contrato. Dicho documento deberá ir firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la unión.

Los empresarios que concurren agrupados en uniones temporales quedarán obligados solidariamente y deberán nombrar un representante o apoderado único de la unión con poderes bastantes para ejercitar los derechos y cumplir las obligaciones que del contrato se deriven hasta su extinción, sin perjuicio de la existencia de poderes mancomunados que puedan otorgar para cobros y pagos de cuantía significativa.

Cada una de las empresas acreditará su personalidad y capacidad de obrar y deberán presentar y deberán aportar cada una de ellas la declaración responsable incluida como ANEXO I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) como parte de la documentación administrativa.

5.- Acreditación de la solvencia

Económica o financiera

Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia económica o financiera:

Volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles, por importe igual o superior a una vez y media del valor estimado de cada Lote al que el licitador presente oferta. A estos efectos el valor estimado del Lote 2 será el correspondiente a considerar 32 unidades.

Para acreditar su solvencia económica y financiera, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como ANEXO I del PCAP como parte de la documentación administrativa, indicando que cumplen las condiciones exigidas.

La acreditación de la solvencia económica o financiera requerida deberá aportarse por la empresa mejor clasificada mediante la aportación de los documentos siguientes:

Copia de las cuentas anuales aprobadas y justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles. En el caso de la constitución de una nueva Sociedad a la que no aplique todavía la obligación de depositar las cuentas en el Registro Mercantil, este requisito podrá acreditarse con la aportación de las cuentas sin depositar en el Registro Mercantil. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante la presentación de los libros de inventarios y cuentas anuales legalizados por el Registro Mercantil. En las agrupaciones de licitadores se contabilizará la suma del volumen de negocios de cada una de las empresas miembros de la agrupación. En el caso de empresas extranjeras, para acreditar este requisito deberán aportar el equivalente a las cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda en el país de su domicilio social.

Técnica o profesional

La solvencia técnica o profesional, los licitadores se acreditará mediante:

- a. Relación de los principales suministros de vehículos similares a los especificados para cada lote al que el licitador presente oferta efectuados durante los tres últimos años en países de la Unión Europea, indicándose modelo, importe, fechas y cliente. Será requisito de solvencia que el número de unidades anteriores suministradas en dicho plazo sea, como mínimo, del 25% del número de vehículos de cada uno de los lotes cantidad objeto de la presente licitación. Se deberá acompañar documentación suficiente que acredite dicho extremo (fotocopias de facturas, contratos, actas de entrega de los vehículos, etc.).

7. Ofertas económicas

Los importes de cualquiera de los conceptos que se oferten y se consignen en el sobre 3 no incluirán el impuesto sobre el valor añadido (IVA), que se aplicará al tipo vigente en el momento de la emisión de las correspondientes facturas.

Se ofertará de forma independiente para cada uno de los lotes descritos en la cláusula 2. Cada licitador podrá presentarse al número de lotes que considere oportuno.

Se admite la posibilidad de que un mismo licitador pueda ofertar un mismo chasis con distintas carrocerías.

En su caso, las ofertas deberán concretar explícitamente si contienen algún concepto adicional no contemplado en el PPT y el valor económico del mismo.

El plazo de vigencia de las ofertas económicas será de 6 (seis) meses a contar desde la fecha de apertura del sobre 3. Las ofertas deberán estar escritas obligatoriamente en castellano. En el caso de que lo estuvieran en cualquier otro idioma, deberán ir acompañadas de una traducción al idioma anteriormente citado. Esta ~~traducción~~ será la que, en cualquier circunstancia, tendrá efectos jurídicos. La ausencia de dicha traducción podrá causar ~~la~~ desestimación de toda la oferta o de alguna parte de la misma.

La unidad de cuenta utilizada será el EURO (€)

8. Documentación a presentar por los licitadores

La presentación de las ofertas se realizará siguiendo las instrucciones y los requisitos del presente PCAP, sin enmiendas, tachaduras ni raspaduras, totalmente claras y que no den lugar a confusión, y con todos los documentos debidamente autorizados por la firma de quien, por sí o en representación de terceros, presente la oferta.

El incumplimiento de alguno de los requisitos por parte de un licitador o la presentación de la oferta de forma incorrecta sin ceñirse exactamente a lo establecido en los mismos podrá dar lugar a la exclusión automática del licitador sin entrar a examinar la oferta presentada.

La documentación necesaria para optar a la presente licitación deberá presentarse obligatoriamente en TRES sobres independientes:

- Sobre 1: Documentación administrativa
- Sobre 2: Documentación técnica
- Sobre 3: Oferta económica.

No se podrán incluir en los sobres 1, 2 documentación alguna que remita a la oferta económica, que necesariamente se deberá incluir en el sobre 3.

En el exterior de cada uno de dichos sobres deberán constar claramente las respectivas menciones que se indican más adelante, así como el nombre y la dirección del licitador.

También será indispensable que figure una dirección de correo electrónico para eventuales notificaciones a los licitadores por parte de UTE Avanza Baix. Caso de producirse, las notificaciones mediante correo electrónico tendrán validez a todos los efectos.

En cada sobre se incluirá la documentación que a continuación se indica:

Sobre 1

Llevará la mención "Sobre 1. Documentación administrativa acreditativa para la licitación por procedimiento abierto para el suministro de autobuses para UTE Avanza Baix" y contendrá los siguientes documentos:

1.- Declaración responsable suscrita por el licitador en la que éste declare que cumple las condiciones establecidas en los presentes pliegos, según modelo de ANEXO I del PCAP

Esta declaración se firmará por el representante de la empresa debidamente facultado al efecto.

La citada declaración responsable sustituye la aportación inicial de la documentación acreditativa de los aspectos a la que la misma se refiere

2.- Relación de los principales suministros de vehículos similares a los especificados para cada lote al que el licitador presente oferta efectuados durante los tres últimos años en países de la Unión Europea, indicándose modelo, importe, fechas y cliente. Será requisito de solvencia que el número de unidades anteriores suministradas en dicho plazo sea, como mínimo, del 25% del número de vehículos de cada uno de los lotes cantidad objeto de la presente licitación. Se deberá acompañar documentación suficiente que acredite dicho extremo (fotocopias de facturas, contratos, actas de entrega de los vehículos, etc.).

3.- En el caso de presentación en Unión Temporal de Empresas se presentará una declaración responsable sustitutoria, por cada una de las componentes de tal Unión.

Deberán indicar, en documento aparte, un compromiso de constitución de la Unión Temporal de Empresas, indicando los nombres de los que la constituyen, el porcentaje de participación que corresponda a cada empresa y designar a la persona que durante la cantidad objeto de la presente vigencia del contrato ha de ostentar la representación

En todo caso, UTE Avanza Baix, en orden a garantizar el buen fin del procedimiento podrá recabar, en cualquier momento anterior a la adopción de la propuesta de adjudicación, que los licitadores aporten la documentación acreditativa del cumplimiento de las condiciones establecidas para ser adjudicatario del contrato.

Sobre 2

Llevará la mención "Sobre 2. Documentación técnica acreditativa para la licitación por procedimiento abierto para el suministro de autobuses para UTE Avanza Baix" y contendrá los documentos que se enumeran a continuación.

- a. Memoria técnica detallada descriptiva de los vehículos que se ofertan, de acuerdo con lo que prescriben el PPT. En el caso de que se propongan mejoras técnicas, éstas se detallarán debidamente de forma clara e inequívoca para que puedan ser tenidas en consideración por UTE Avanza Baix. Con el objeto de realizar una correcta valoración de las ofertas, los concursantes deberán dar respuesta, de forma ordenada, a cada uno de los aspectos técnicos que en su momento se valorarán según los criterios definidos en el capítulo 10 y en el anexo 2 del presente PCAP. Sin embargo, en el sobre 2 no podrán figurar importes económicos ya que éstos deberán indicarse tan sólo en el sobre 3 y en los términos concretos que se especifican para éste.

- b. Plan de mantenimiento preventivo detallado para cada uno de los tipos de vehículos ofertados en los términos que se indican en el PPT. En dicho plan no deberán figurar importes económicos (ni otras variables que puedan dar lugar al cálculo de los mismos) ya que éstos deberán indicarse tan sólo en el sobre 3 y en los términos concretos que se especifican para éste.
- c. Descripción detallada de las operaciones a llevar a término en relación con la opción de contrato de mantenimiento integral (en caso de que se ofrezca) del sistema de propulsión eléctrica en los términos que se indican en el PPT. En dicho apartado no deberán figurar importes económicos ya que éstos deberán indicarse en el sobre 3. Además, se deberá adjuntar un cuadro de tiempos de respuesta, en relación con las incidencias relacionadas a dicho contrato.
- d. Plan de formación del personal de conducción y de taller de UTE Avanza Baix en los términos que se indican en el PPT. En dicho apartado no deberán figurar importes económicos ya que éstos deberán indicarse en el sobre 3.
- e. Cuadro de tiempos de respuesta, aplicable durante el período de garantía general de 36 meses, en relación con las incidencias y necesidades más habituales, tanto en la asistencia técnica postventa como en el suministro de recambios.
- f. Relación de los principales suministros de vehículos similares a los que son objeto de la presente licitación efectuados durante los tres últimos años en países de la Unión Europea, indicándose modelo, importe, fechas y cliente.
- g. Muestras, descripciones y fotografías de vehículos similares a los que son objeto de la presente licitación.
- h. En relación con la fiabilidad de los vehículos ya en servicio, certificado de la(s) entidad(es) y/o empresa(s) a la que se le hayan suministrado, o bien declaración responsable del licitador en este sentido. En ésta última deberán figurar los datos sobre duración de la vida de los motores y de los sistemas de acumulación de energía.
- i. En el caso de recurrir a las capacidades de otras entidades, compromiso a tal efecto entre éstas y el licitador en el que se acredite la capacidad, aptitud y solvencia requeridas en este PCAP. En el supuesto de que se recurra a la solvencia económica de otras entidades, declaración firmada por ambas partes en la que se acredite que éstas se hacen solidariamente responsables de la ejecución del contrato.
- j. Descripción del equipo técnico o de las unidades técnicas, integradas o no en la empresa, participantes en el contrato, de las medidas para el aseguramiento de la calidad y de los medios de estudio e investigación de la empresa.
- k. En relación con el servicio posventa, especificación de la empresa que realizará dicho servicio, que deberá ubicarse a una distancia máxima de 50 km de Viladecans y contar con experiencia contrastada en el mantenimiento de autobuses urbanos. Se incluirá documentación suficiente que acredite la disponibilidad de recursos materiales y humanos que aseguren la explotación de los vehículos ofertados durante toda su vida útil. Entre otros, relación del número de talleres oficiales de la misma, su ubicación, sudotación de personal de taller, de infraestructuras y de personal técnico del servicio de posventa. Asimismo se relacionarán los almacenes de recambios existentes para los vehículos ofertados y su ubicación, existencias de recambios y cualquier otro documento que el licitador estime conveniente para acreditar tal disponibilidad.
- l. Certificaciones establecidas por los institutos o servicios oficiales u homologados encargados del control de calidad.
- m. Planos con un nivel de detalle suficiente (en planta, y alzado) donde se indique, como mínimo, la distribución de asientos, barras y puertos USB, así como la documentación técnica requerida en el apartado correspondiente del PPT. Se incluirán al menos dos propuestas de distribución, una de ellas maximizando el número de asientos y la otra maximizando la capacidad de viajeros.
- n. Para cada tipología de vehículo se presentará estudio teórico de la autonomía eléctrica alcanzable en las líneas del servicio del Área Metropolitana de Barcelona
- o. Cronograma detallado entregas por lotes "Plan de entrega". dentro de los plazos establecidos en la cláusula 5 del PCAP
- p. Para el Lote 5 (Estándar 12 metros, clase II, Low Entry, híbrido-eléctrico enchufable), se incluirá un documento comprometiéndose a disponer de un vehículo con las mismas características que el modelo ofrecido para la realización de una prueba de circulación. El no cumplimiento de este requisito será motivo de exclusión.
- q. Una relación de todos los documentos incluidos en el sobre 2

Toda la documentación del presente sobre se deberá aportar tanto en soporte papel como en soporte informático en formato PDF (alfanumérico siempre que sea posible).

La no presentación de alguno de los documentos indicados podrá comportar la desestimación automática de la oferta.

Sobre 3

Llevará la mención "Sobre 3. Propuesta económica para la licitación por procedimiento abierto para el suministro de autobuses para UTE Avanza Baix" y contendrá los siguientes documentos:

- Propuesta económica, que se ajustará exactamente al modelo que se detalla en el anexo 2, incluida toda la información exigida en cada una de las tablas del mismo. Los datos requeridos se aportarán obligatoriamente en las unidades especificadas en el anexo 2.
- Documentación (emitida por entidades certificadoras acreditadas) que respalde la información aportada en lo referente a consumos, emisiones contaminantes y ruidos.

Los precios unitarios (IVA excluido) se entenderán con los vehículos completamente montados, en orden de marcha, y colocados en la base de UTE Avanza Baix en Viladecans. Se detallarán los elementos opcionales que se indican expresamente y todos aquellos que, bien como tales o bien como mejoras en relación con lo que especifica el PPT, proponga el licitador.

En su caso, precios por separado (IVA excluido) del autobastidor y de la carrocería en el supuesto de que los vehículos no sean de construcción integral y/o de que ambos componentes procedan de constructores distintos.

Los acumuladores de energía eléctrica de tracción se ofertarán obligatoriamente en régimen de compra, indicando la vida útil de los mismos, que se ceñirá a lo indicado en el capítulo 10 del presente PCAP.

La documentación deberá ir firmada por una persona con poderes suficientes y deberán contener elementos identificativos de la empresa licitadora, incluido su NIF.

Podrá ser motivo de exclusión de la oferta descartada la inclusión en los sobres 1 o 2 de alguno de los datos que obligatoriamente han de figurar en el sobre 3.

Cada licitador no podrá presentar más que una sola proposición. No se podrá suscribir ninguna propuesta en UTE con otra empresa si ya se hubiese hecho individualmente, ni figurar en más de una UTE. El incumplimiento de lo establecido en este párrafo dará lugar a la desestimación de todas las proposiciones por él presentadas.

Asimismo, no se admitirán ofertas de varios licitadores integrados dentro de un mismo grupo empresarial. En caso de recibirse, y tras la correspondiente notificación por parte de la Mesa de Contratación, deberán retirar todas las ofertas presentadas a excepción de una. En caso contrario, todas ellas serán rechazadas.

9. Presentación y apertura de ofertas

La convocatoria de la licitación se publicará en el Diario Oficial de la Unión Europea (D.O.U.E.), y en el perfil del contratante de UTE Avanza Baix

Las proposiciones y la documentación complementaria se presentarán, en la forma indicada en los apartados siguientes, en el lugar y plazo señalado en el anuncio de licitación.

Las proposiciones deberán presentarse en las oficinas de UTE AVANZA BAIX situadas en Carrer Tecnologia, 17, Pl.2. Edifici Canadà. Viladecans Business Park. 08840 Viladecans (Barcelona) o serán enviados por correo, hasta las 14 horas del último día del plazo establecido en el anuncio de licitación. Cuando la proposición se envíe por correo, el empresario deberá comunicar este dato a UTE AVANZA BAIX mail o burofax en el mismo día, y justificar la fecha de imposición del envío en la Oficina de Correos mediante remisión por email a la dirección licitacionflota@mobilityado.com de la copia escaneada del resguardo de la imposición, donde conste claramente la fecha y hora en que tuvo lugar. Sin la concurrencia de los dos requisitos no será admitida la proposición si es recibida por UTE AVANZA BAIX con posterioridad a la fecha de finalización del plazo señalado en el anuncio. Transcurridos, no obstante cinco días naturales siguientes a la fecha de finalización del plazo indicada sin recibir la proposición, esta no será admitida en ningún caso.

La prueba de circulación para de uno de los modelos ofertados en el Lote 5 tendrá una duración mínima de una semana. Dicha prueba se realizará durante el periodo de evaluación de los sobres 1 y 2 y antes de la apertura pública del sobre 3. Los licitadores deberán poner a disposición de UTE Avanza Baix un vehículo de las mismas características al incluido en la oferta. La realización satisfactoria de la prueba de conducción será requisito necesario para resultar adjudicatario de dicho Lote.

Si por cualquier motivo el vehículo aportado difiriese en cualquier aspecto (motorización, peso, equipamientos auxiliares, etc.) del ofertado, el licitador deberá ponerlo en conocimiento de UTE Avanza Baix con antelación. En caso de existir diferencias, UTE Avanza Baix decidirá si éstas afectan al resultado de la prueba y en qué medida lo hacen. Si la naturaleza de las diferencias distorsionase la correcta evaluación del vehículo objeto de la oferta, podrán dejarse sin evaluar ni puntuar uno o varios aspectos de la prueba, o incluso no admitirse el vehículo para la realización.

Acto de apertura del Sobre 1: **DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA:** La Mesa de Contratación, con carácter previo a la apertura de los Sobres 2 y 3, procederá en acto no público, al examen y calificación de la documentación administrativa presentada por los licitadores en el Sobre 1.

Si la Mesa observase defectos u omisiones subsanables en la documentación presentada lo comunicará a los interesados, concediéndoles un plazo no superior a tres días hábiles para su subsanación o corrección.

La Mesa de contratación, una vez calificada la documentación del Sobre 1 con las rectificaciones, aclaraciones o documentos complementarios, si es el caso, procederá a la apertura de los sobres 2 y 3. La apertura se efectuará en dos actos separados:

- Acto de apertura del Sobre 2: **DOCUMENTACION TÉCNICA**

La Mesa de Contratación procederá a la apertura en acto no público en el plazo máximo de 20 días desde la fecha de finalización del plazo de presentación de ofertas

- Acto público de apertura y lectura del Sobre 3. **PROPUESTA ECONOMICA**

Tendrá lugar una vez que la Mesa de Contratación haya procedido a la valoración del sobre 2 y una vez efectuada la prueba de conducción para el supuesto de vehículos ofertados del Lote 5. El lugar, día y hora del acto público de apertura será debidamente publicado en el perfil del contratante. En el inicio de este acto se dará a conocer la puntuación obtenida por los diferentes licitadores en relación a la parte de la oferta valorada de conformidad a la Documentación técnica presentada (Sobre 2). Seguidamente procederá a la apertura del Sobre 3. Se admitirá la asistencia de un máximo de dos personas por licitador.

Emisión de informes. - La Mesa de Contratación podrá encargar a técnicos cualificados que examinen y califiquen las ofertas presentadas conforme a las prescripciones previstas en los pliegos. A su finalización presentarán un informe motivado que permita con su redacción y motivación fundamentar una propuesta de adjudicación.

10. Mesa de contratación

Se constituirá una mesa de contratación formada por representantes de UTE Avanza Baix. Los miembros de la Mesa nombrarán entre sus miembros a un Presidente y un Secretario.

Asimismo, UTE Avanza Baix podrá designar los asesores técnicos externos que considere oportunos.

11. Procedimiento y criterios de valoración

11.1. Aspectos generales

La presente licitación se adjudicará por el procedimiento abierto en el sentido definido en el artículo 82.1 RDLSE.

Con el objeto de ampliar el conocimiento de las respectivas ofertas, previamente a la adjudicación UTE Avanza Baix podrá solicitar a los licitadores aquellas aclaraciones y concreciones que estime necesarias, bien directamente o bien a través de alguna entidad externa expresamente designada para la prestación de servicios de asistencia técnica relacionados con la licitación.

Transcurridas 4 semanas desde la apertura de los sobres 1 y 2, y antes de la apertura del sobre 3, tendrá lugar la prueba de circulación de uno de los modelos ofertados en el Lote 5E AVANZA BAIX propondrá al licitador varios días para la realización de la prueba, con una antelación mínima de 2 semanas. El licitador deberá disponer para ese día de un vehículo del mismo modelo y características que el ofertado (en caso de que el vehículo aportado presente diferencias respecto al ofertado, éstas deberán ser comunicadas con anterioridad a UTE AVANZA BAIX que, en función de la naturaleza de las mismas, podrá no aceptar el vehículo como válido para la realización de la prueba). En la prueba deberá estar presente al menos un representante del licitador, para resolver cualquier duda que pudiera surgir sobre el vehículo. Durante el transcurso de la misma, UTE AVANZA BAIX podrá comprobar cualquier aspecto técnico incluido en el sobre 2 de la oferta.

La realización satisfactoria de la prueba de conducción será requisito necesario para resultar adjudicatario de dicho Lote.

La licitación se adjudicará a la proposición más ventajosa en cada Lote en función de los criterios que se indican en el presente pliego.

UTE Avanza Baix antes de la formalización del contrato, tendrá la facultad de desistir del procedimiento de adjudicación o no adjudicar o celebrar el contrato, ya sea en su totalidad o parcialmente de alguno de los Lotes licitados.

Asimismo UTE Avanza Baix le corresponderá el derecho a declarar desierto el procedimiento de adjudicación de todos o algunos de los Lotes licitados, cuando no se hubiere presentado ninguna oferta o ninguna oferta adecuada. Se considerará que una oferta no es adecuada cuando no sea pertinente para el contrato al no poder satisfacer de forma manifiesta, sin cambios sustanciales, las necesidades y requisitos de la entidad contratante especificados en los pliegos de condiciones

Antes de la emitir una propuesta de adjudicación, la Mesa de Contratación podrá solicitar a los ofertantes las precisiones o aclaraciones a la oferta que estime por convenientes, siempre que ello no suponga una modificación de los elementos fundamentales de la oferta o de la licitación las cuales podrán ser incorporadas a la oferta en forma de Anexos y como partes vinculantes de la misma.

Transcurrido un plazo de 6 meses desde la apertura del sobre 3 sin resolución de la licitación, los licitadores tendrán derecho a retirar su proposición sin ningún tipo de resarcimiento.

11.2. Criterios de valoración

11.2.1. Lotes 1, 2 y 3

11.2.1.1. Cuadro general de puntuaciones

Para la adjudicación de este contrato se tendrán en cuenta los conceptos que figuran en la tabla siguiente.

Concepto			Puntuaciones	
Sobre 2	Valoración técnica	Características técnicas chasis	41	19,5
		Características técnicas carrocería		9.5
		Servicios		12
Sobre 3	Precio de adquisición		25	
	Coste del ciclo de vida	Consumo de combustible	25	9
		Emisiones contaminantes		6
		Costes de mantenimiento (mano de obra, recambios y consumibles)		4
		Elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción		3
		Nivel de ruido exterior		3
Garantías		9		
Total			100	

Más adelante se detalla la metodología que se empleará para la valoración de dichos conceptos.

A los efectos de la evaluación de las ofertas, en ningún caso se tendrán en cuenta las mejoras que supongan un aumento de las prestaciones mínimas prescritas en el presente PCAP o en el PPT si ello supone un coste adicional para UTE Avanza Baix.

En aquellos conceptos que se valoren mediante fórmulas, los resultados se redondearán a dos decimales.

11.2.1.2. Valoración técnica

Características técnicas del chasis

A efectos de la presente valoración, en el caso de vehículos integrales se entenderá como chasis el conjunto de elementos de todo tipo que no forman parte de la carrocería propiamente dicha ni de sus accesorios o elementos complementarios.

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación.

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Motor térmico y cadena cinemática	<ul style="list-style-type: none"> - Contenido global y detalle de la memoria técnica. - Grado de cumplimiento de las diferentes especificaciones técnicas requeridas. <ul style="list-style-type: none"> - Características generales. - Facilidad y economía de mantenimiento. <ul style="list-style-type: none"> - Mejoras aportadas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rendimiento. - Prestaciones generales. - Características del sistema de protección contra incendios. - Facilidad de acceso al conjunto de refrigeración del motor térmico para limpieza. - Disposición de los intercambiadores de calor en el lado izquierdo (motor térmico). - Tubo de escape vertical como alternativa. - Posibilidad de mejora de las trampillas de acceso al motor térmico - Sistema de diagnosis continua de la gestión del motor térmico. - Existencia de un sistema de ayuda en pendiente. - Posibilidad de elegir entre diversas relaciones de transmisión de diversos valores y prestaciones. - Posibilidad de obtener valores estadísticos del funcionamiento de la caja de velocidades (en su caso). - Circulación consumiendo exclusivamente energía eléctrica - Posibilidad de extracción de datos estadísticos de funcionamiento del equipo eléctrico. 	2,5
Bastidor y/o elementos estructurales		<ul style="list-style-type: none"> - Materiales. - Tratamientos anticorrosión. - Accesibilidad general para el mantenimiento. 	2
Sistema neumático, frenos, dirección y suspensión		<ul style="list-style-type: none"> - Contribución a la mejora de la seguridad. - Adecuación de los diferentes sistemas al uso previsto para el vehículo. - Minimización del radio de giro del vehículo. - Posibilidad de accionamiento automático y desconectable a voluntad del sistema de arrodillamiento. - Posibilidad de gestión centralizada de los sistemas de ayuda a la frenada. 	2
Equipo eléctrico de baja tensión		<ul style="list-style-type: none"> - Configuración general de la instalación. - No necesidad de acceso desde el interior del vehículo para las verificaciones o sustituciones de las baterías. 	1

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Sistema de acumulación de energía eléctrica de tracción		<ul style="list-style-type: none"> - Adecuación al uso previsto del vehículo (urbano y/o suburbano). - Simplicidad general del sistema. - Tipo y vida previsible de los elementos de acumulación de energía eléctrica. - Número de ciclos de carga admisibles de los elementos acumuladores. - No necesidad de enchufado para rebalanceo de acumuladores de energía 	2,5
Apagado automático del motor térmico		<ul style="list-style-type: none"> - Apagado automático del motor al ralentí 	2,5
Funcionamiento del motor con energía eléctrica de tracción.		<ul style="list-style-type: none"> - Arranque del motor en modo eléctrico - Funcionamiento del motor en modo eléctrico a bajas velocidades - Distancia recorrida en modo eléctrico 	7
Total concepto			19,50

Se descartarán las ofertas que no alcancen el 60% de la puntuación máxima en este criterio.

Características técnicas de la carrocería

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación.

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Exterior del vehículo y elementos estructurales	<ul style="list-style-type: none"> - Contenido global y detalle de la memoria técnica con el fin de evaluar el grado de cumplimiento de las diferentes especificaciones técnicas requeridas. - Características generales. - Facilidad y economía de mantenimiento. - Mejoras aportadas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Materiales. - Revestimientos exteriores. - Tratamientos anticorrosión. - Accesibilidad para el mantenimiento. - Fiabilidad previsible de los elementos del sistema de articulación del vehículo. - Facilidad de sustitución de los elementos susceptibles de sufrir daños por percances de tráfico. - Tipos de puertas. - Inclusión en el parabrisas de una banda protectora antigraillonado. 	2

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Habitáculo interior		<ul style="list-style-type: none"> - Facilidad de acceso desde/hacia el exterior. - Accesibilidad general interior y facilidad de movimientos para el pasaje. - Ergonomía del puesto de conducción. - Facilidad para la limpieza. - Nivel de calidad de los acabados. - Efectividad del sistema de ventilación y climatización. - Funcionamiento de la admisión de aire exterior del sistema de ventilación y climatización - Simplicidad de los elementos interiores del sistema de articulación del vehículo. - Valores máximos de ruido interior. - Facilidad para el futuro montaje de equipos de validación y venta, SAE, videovigilancia, radiotelefonía, etc. - Disposición de un testigo de funcionamiento del ventilador (motor térmico). - Presencia de un dispositivo de regulación del retardador en el volante. - Presencia de un indicador de eficiencia energética de la conducción en el tablero de mandos. - Posibilidad de regulación servoasistida de la caña de dirección. - Posibilidad de control de la presión de los neumáticos desde el puesto de conducción. - Inclusión, en el parabrisas, de un sistema de calefacción eléctrica antivaho, preferiblemente conectado al sistema de acondicionamiento de aire para aumentar la capacidad de secado interior de los parabrisas. - Posibilidad de control por separado del flujo de aire en las mitades derecha e izquierda del parabrisas. - Posibilidad de regulación de la temperatura interior mediante termostatos distintos. 	2,5
Estética exterior e interior		<ul style="list-style-type: none"> - Estética general del vehículo. - Estética general del interiorismo, amplitud y luminosidad - Cuidado y originalidad de los acabados (careados, acristalamientos) 	1
Capacidad interior		<ul style="list-style-type: none"> - Posibilidades de poder elegir configuraciones diversas de la disposición de los asientos. - Instalación de asientos abatibles en las zonas para sillas de ruedas. - 	1,75

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	

Rampas para sillas de ruedas	<ul style="list-style-type: none"> - Rampa automática para sillas de ruedas de máxima fiabilidad y especialmente proyectada para evitar averías. - Protección de la rampa automática contra impactos por su parte inferior. - Rampa telescópica con posibilidad de abertura manual 	2,25
Total concepto		9,5

Se descartarán las ofertas que no alcancen el 60% de la puntuación máxima en este criterio.

Servicios

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación para todos los tipos de vehículos.

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Contenido global y detalle de la memoria técnica con el fin de evaluar el grado de cumplimiento de las diferentes especificaciones técnicas requeridas. - Mejoras aportadas 	<ul style="list-style-type: none"> - Planteamiento general y consistencia del plan de mantenimiento de los vehículos para una vida útil estimada en 14 años. - Adaptación del plan de mantenimiento de los vehículos a los métodos de trabajo habituales en empresas con talleres y medios propios. - Capacidad de prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo por parte del fabricante. - Puesta a disposición del cliente de departamentos de ingeniería del fabricante para desarrollar mejoras durante la vida de los vehículos - Accesibilidad a datos y alertas sobre eventos para facilitar el Mantenimiento predictivo 	2
Recambios		<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilidad general de recambios en la región metropolitana de Barcelona, incluidos aquéllos suministrados por terceros. - Compromiso sobre tiempos de entrega. - Compromiso de existencia de recambios de todo tipo para todo el período de vida del vehículo (14 años). 	2
Servicio posventa en general		<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilidad general para la prestación de servicios posventa de todo tipo en la región metropolitana de Barcelona. - Rapidez de respuesta comprometida en las intervenciones de garantía que deban realizarse en las instalaciones de UTE Avanza Baix durante las 24 horas del día y los 365 días del año. 	2
Formación		<ul style="list-style-type: none"> - Planteamiento general de la formación recomendada para el personal de conducción y de mantenimiento de UTE Avanza Baix. - Número de horas de formación. 	1
Entrega		<ul style="list-style-type: none"> - Cronograma de plan de entregas "plan de entrega" escalonado 	5
		- Total concepto	12

Se descartarán las ofertas que no alcancen el 60% de la puntuación máxima en este criterio.

11.2.1.3. Precio de adquisición

Los licitadores deberán consignar los precios unitarios por vehículo en el sobre 3 siguiendo los modelos detallados en las tablas 1, 2 y 3 del anexo 2.

Para cada oferta, se llevará a cabo una homogeneización de los precios declarados considerando el total

$$P_i = P_{i1} + P_{i2} + P_{i3}$$

donde

- P_i = precio homogeneizado por vehículo en la oferta que se valora (€),
- P_{i1} = precio base en la oferta que se valora (solamente bastidor y carrocería, sin incluir ni los elementos acumuladores de energía eléctrica) (€),
- P_{i2} = precio de los elementos acumuladores de energía eléctrica de primera instalación en el vehículo (€),
- P_{i3} = precio de las opciones finalmente adoptadas de entre las que se propongan (€).

Una vez homogeneizadas, la puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula siguiente:

$$\text{Puntuación} = 25 \times (P_{\text{min}}/P_{\text{io}})$$

Siendo:

P_{min} : Precio homogeneizado mínimo ofertado (€)

P_{io} : Precio homogeneizado correspondiente a la oferta evaluada (€)

Se asignarán 0 puntos al precio ofertado que sea igual al precio máximo admisible (coste por unidad del presupuesto del contrato)

La valoración final se redondeará al segundo decimal

El conjunto de elementos de acumuladores de energía eléctrica de tracción se ofrecerá necesariamente en la modalidad de compra

11.2.1.4. Coste de ciclo de vida

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación.

Coste por consumo de combustible

Para cada oferta la valoración se realizará a partir de los consumos específicos (en l/100 km) de cada uno de los ciclos SORT1 y SORT2 prescritos por la UITP, así como el consumo del aditivo AdBlue® o equivalente, según lo que se indica en el PPT. Este último se indicará en forma de porcentaje de volumen en relación con el consumo de combustible.

Los licitadores deberán consignar dichos valores unitarios por vehículo en el sobre 3 siguiendo estrictamente lo que indica la tabla 4 del modelo del anexo 2.

Teniendo en cuenta el tipo de servicio al que van destinados los vehículos de este lote objeto de licitación (mixto urbano y suburbano), se calculará el consumo promedio mediante la fórmula

$$C_{\text{consi}} = \frac{C_{\text{sort1i}} + C_{\text{sort2i}}}{2} \times (1,00 + \%Aditi \times 0,50)$$

donde

C_{consi} = coste del consumo por vehículo en la oferta que se valora (€/100 km),

C_{sort1i} = consumo según ciclo el SORT1 de la oferta que se valora (l/100 km),

C_{sort2i} = consumo según ciclo el SORT2 de la oferta que se valora (l/100 km),

$\%Aditi$ = porcentaje de aditivo en relación con el consumo de combustible de la oferta que se valora (%).

La puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula

$$\text{Puntuación} = 9 \times \frac{C_{\text{consmin}}}{C_{\text{consi}}}$$

donde

$C_{consmin}$ = coste del consumo por vehículo en la oferta con valor más bajo (€),
 C_{consi} = coste del consumo por vehículo en la oferta que se valora (€).

A efectos únicamente de cálculo para la valoración de las ofertas se adoptará un precio del combustible fijo e igual a 1,0 €/l. Asimismo, a dichos efectos se adoptará un precio del aditivo AdBlue® o equivalente fijo e igual a 0,50 €/l.

Coste por emisiones contaminantes

Para cada oferta se calculará el coste de las emisiones según la metodología que prescribe Directiva 2009/33/CE, o equivalente, para toda la vida útil del mismo.

Para el consumo de combustible se adoptarán los valores medios C_{sorti} del apartado Coste por consumo de combustible, obtenidos a partir de los consumos de los ciclos SORT1 y SORT2 declarados en cada oferta, tal como se prescribe en el PPT.

Para el consumo de AdBlue® o equivalente se aplicarán los porcentajes declarados en el apartado Coste por consumo de combustible.

Para las emisiones contaminantes de CO₂, NO_x, NMHC y partículas se adoptarán los valores declarados en cada oferta, tal como se prescribe en el PPT.

Los licitadores deberán consignar dichos valores en el sobre 3 de acuerdo con la tabla 5 del modelo del anexo 2.

Se adoptarán los precios, los valores del poder energético de los combustibles y los kilometrajes que se establecen en la Directiva indicada anteriormente.

La puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula

$$Puntuación = 6 \times \frac{C_{emmin}}{C_{emi}}$$

donde

C_{emmin} = coste de las emisiones por vehículo en la oferta con valor más bajo (€),
 C_{emi} = coste de las emisiones por vehículo en la oferta que se valora (€).

Coste de mantenimiento (mano de obra y de los recambios y elementos consumibles)

En este apartado se considerarán únicamente los costes derivados de las operaciones de revisión incluidas en la tabla correspondiente del Anexo 2. Los importes se calcularán para la totalidad de la vida útil de cada vehículo, que en todos los casos se considerará igual a 14 años.

En el caso de la mano de obra, los costes se calcularán a partir del número total de horas de taller necesarias para llevar a cabo dichas operaciones a lo largo de toda la vida útil del vehículo. A efectos únicamente de cálculo para la valoración de las ofertas se adoptará un precio de la mano de obra de taller fijo e igual a 55 €/h.

En el caso de los recambios y elementos consumibles (aceites, refrigerantes, etc.) se considerarán estrictamente los costes de los mismos según precios de catálogo del fabricante en la fecha que consta en la portada del presente PCAP.

Los licitadores deberán consignar dichos valores en el sobre 3 de acuerdo con la tabla 6 del del modelo anexo 2.

La puntuación-se obtendrá mediante la fórmula

$$Puntuación = 4 \times \frac{C_{mormin}}{C_{mori}}$$

Donde

C_{mormin} = coste de la mano de obra y de los recambios y elementos consumibles por vehículo durante toda la vida útil del mismo en la oferta con valor más bajo (€),

C_{mori} = coste de la mano de obra y de los recambios y elementos consumibles por vehículo durante toda la vida útil del mismo en la oferta que se valora (€).

Coste de los elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción

Este apartado se refiere a los elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción.

Independientemente del precio de adquisición del vehículo completo, que posee su apartado correspondiente más arriba, a efectos de reposición se deberá indicar el precio del conjunto completo de elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción (baterías, ultracondensadores, etc.) así como la vida útil en la tabla 7 que figura en el modelo del anexo 2 del presente PCAP.

Asimismo, en la citada tabla se deberá indicar el número de módulos en que se pueda fraccionar el conjunto de los elementos acumuladores en el caso de que exista dicha posibilidad, así como el coste unitario de cada módulo.

La puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula

$$Puntuación = 3 \times \frac{P_{Amin}}{P_{Ai}} \times K$$

En el numerador de la fracción anterior, para el cálculo de P_{Amin} tan sólo se tendrán en cuenta los valores de dicha variable que sean mayores que 0 y se descartarán los que resulten iguales a 0.

El valor de K a aplicar será:

$$K = 1 \text{ si no existe ninguna oferta con } P_{Ai} \text{ igual a } 0, \\ K = 0,85 \text{ si existe alguna oferta con } P_{Ai} \text{ igual a } 0.$$

En ella P_{Ai} queda definido como se describe a continuación

$$P_{Ai} = C_{eai} \times E_{Ai}$$

siendo a su vez E_{Ai} el valor entero redondeado por exceso de

$$E_{Ai} = \frac{14 - V_{ueai}}{V_{ueai}}$$

En el caso de que V_{ueai} sea mayor o igual a 14 años, el valor de P_{Ai} se considerará siempre igual a 0.

En el caso de que, en una determinada oferta, P_{Ai} resulte igual a 0, se otorgarán directamente 3 puntos a la misma en lo relativo a este apartado.

En el caso del valor de V_{ueai} sea superior al valor de G_{ii} (período de garantía ofertado para los elementos acumuladores), a efectos de cálculo en lo relativo al presente apartado para V_{ueai} se adoptará el valor de G_{ii} .

Nivel de ruido exterior

La puntuación en este apartado vendrá dada por los niveles de ruidos obtenidos en los ensayos según la metodología del reglamento 51.02 ECE relativo al nivel sonoro para vehículo en movimiento y para el aire comprimido (expresados en dB).

La puntuación se obtendrá de la siguiente fórmula:

$$Puntuación = 3 \times ((R1i + R2i) / 2)$$

Donde

Si $Rv_{mi} < 80$ entonces:

$$R1i = \frac{80 - Rv_{mi}}{80 - Rv_{m\text{mín}}}$$

Mientras que si $Rv_{mi} = 80 \rightarrow R1i = 0$

Si $R_{aci} < 72$ entonces:

$$R_{2i} = \frac{72 - R_{aci}}{72 - R_{acmín}}$$

Mientras que si $R_{aci} = 72 \rightarrow R_{2i} = 0$

Siendo

R_{vmi} : Ruido emitido por el vehículo en movimiento a 50 km/h para la oferta que se valora (en dB)

$R_{vmmín}$: Valor más bajo de entre los vehículos ofertados del valor R_{vmi}

R_{aci} : Resultado más alto obtenido en los ensayos de aire comprimido por el vehículo ofertado (en dB)

$R_{acmín}$: Valor más bajo de entre los vehículos ofertados del valor R_{aci}

11.2.1.5. Garantías

Se valorarán las garantías ofertadas por los licitadores para el vehículo completo o según los subconjuntos del bastidor y la carrocería.

Para la evaluación, se considerará la garantía adicional ofertada e incluida en el precio de compra sobre el plazo mínimo exigido.

Los mínimos exigidos serán los que se detallan en la tabla siguiente. Salvo en el caso excepcional que se detalla más abajo, no se admitirán las ofertas en las que los diferentes períodos de garantía propuestos sean inferiores a los mínimos exigidos.

Componente	Período mínimo de garantía exigido (meses)	Período adicional de garantía propuesto (meses)
Vehículo en general	36	<i>Gai</i>
Motor diesel	36	<i>Gbi</i>
Generador eléctrico	36	<i>Gci</i>
Motor(es) eléctrico(s) de tracción	36	<i>Gdi</i>
Sistemas electrónicos de potencia	36	<i>Gei</i>
Sistemas de refrigeración de los equipos de potencia	36	<i>Gfi</i>
Estructura y envolvente exterior e interior de la carrocería	120	<i>Ggi</i>
Bastidor	120	<i>Ghi</i>
Elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción (baterías, ultracondensadores, etc.) *	84*	<i>Gii</i>
Sistemas de rampas y puertas	36	<i>Gjj</i>

*Para los elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción, excepcionalmente, se admitirán valores inferiores al período mínimo de garantía exigido, no pudiendo ser en ningún caso inferiores a 60 meses. En tal caso, el coeficiente *Gii* tomará valores negativos.

Para cada oferta se calculará el valor del factor de garantía adicional *Fgi* de la forma siguiente

$$Fgi = 3 \times Gai + 3 \times Gbi + 2 \times Gci + 2 \times Gdi + 2 \times Gei + Gfi + Ggi + Ghi + 4 \times Gii + 2 \times Gjj$$

Siendo

Gai, Gbi, Gci, Gdi, Gei, Gfi, Ggi, Ghi, Gii, Gji las garantías adicionales (en meses) propuestas en cada una de las ofertas para cada uno de los componentes enumerados en la tabla anterior.

En el cálculo del valor del factor de garantía adicional (*Fgi*), si dicho valor es igual o inferior a cero ($Fgi \leq 0$) la puntuación resultante se considerará como 0 puntos.

Los valores propuestos para las garantías adicionales deberán figurar necesariamente en la tabla 9 del modelo del anexo 2.

La puntuación de este apartado se obtendrá mediante la fórmula siguiente

$$Puntuación = 9 \times \frac{Fgi}{Fgmax}$$

siendo

Fgi = valor del factor de garantía adicional de la oferta que se valora,

$F_{g\max}$ = valor del factor de garantía adicional de la oferta mejor valorada.

11.2.2. Lotes 4 y 5

11.2.2.1. Cuadro general de puntuaciones

Para la adjudicación de este contrato se tendrán en cuenta los conceptos que figuran en la tabla siguiente.

Concepto			Puntuaciones	
Sobre 2	Valoración técnica	Características técnicas chasis	41	17
		Características técnicas carrocería		10
		Servicios		12
		Cargadores		2
Sobre 3	Precio de adquisición		25	
	Coste del ciclo de vida	Consumo de combustible	25	9
		Emisiones contaminantes		6
		Costes de mantenimiento (mano de obra, recambios y consumibles)		4
		Elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción		3
		Nivel de ruido exterior		3
	Garantías		9	
Total			100	

Más adelante se detalla la metodología que se empleará para la valoración de dichos conceptos.

A los efectos de la evaluación de las ofertas, en ningún caso se tendrán en cuenta las mejoras que supongan un aumento de las prestaciones mínimas prescritas en el presente PCAP o en el PPT si ello supone un coste adicional para UTE Avanza Baix.

En aquellos conceptos que se valoren mediante fórmulas, los resultados se redondearán a dos decimales.

11.2.2.2. Valoración técnica

Características técnicas del chasis

A efectos de la presente valoración, en el caso de vehículos integrales se entenderá como chasis el conjunto de elementos de todo tipo que no forman parte de la carrocería propiamente dicha ni de sus accesorios o elementos complementarios.

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación.

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Motor térmico y cadena cinemática	<ul style="list-style-type: none"> - Contenido global y detalle de la memoria técnica. - Grado de cumplimiento de las diferentes especificaciones técnicas requeridas. <ul style="list-style-type: none"> - Características generales. - Facilidad y economía de mantenimiento. <ul style="list-style-type: none"> - Mejoras aportadas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rendimiento. - Prestaciones generales. - Características del sistema de protección contra incendios. - Facilidad de acceso al conjunto de refrigeración del motor térmico para limpieza. - Disposición de los intercambiadores de calor en el lado izquierdo (motor térmico). - Tubo de escape vertical como alternativa. - Posibilidad de mejora de las trampillas de acceso al motor térmico - Sistema de diagnosis continua de la gestión del motor térmico. - Existencia de un sistema de ayuda en pendiente. - Posibilidad de elegir entre diversas relaciones de transmisión de diversos valores y prestaciones. - Posibilidad de obtener valores estadísticos del funcionamiento de la caja de velocidades (en su caso). - Circulación consumiendo exclusivamente energía eléctrica - Posibilidad de extracción de datos estadísticos de funcionamiento del equipo eléctrico. 	2,5
Bastidor y/o elementos estructurales		<ul style="list-style-type: none"> - Materiales. - Tratamientos anticorrosión. - Accesibilidad general para el mantenimiento. 	2
Sistema neumático, frenos, dirección y suspensión		<ul style="list-style-type: none"> - Contribución a la mejora de la seguridad. - Adecuación de los diferentes sistemas al uso previsto para el vehículo. - Minimización del radio de giro del vehículo. - Posibilidad de accionamiento automático y desconectable a voluntad del sistema de arrodillamiento. - Posibilidad de gestión centralizada de los sistemas de ayuda a la frenada. 	2
Equipo eléctrico de baja tensión		<ul style="list-style-type: none"> - Configuración general de la instalación. - No necesidad de acceso desde el interior del vehículo para las verificaciones o sustituciones de las baterías. 	1

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Sistema de acumulación de energía eléctrica de tracción		<ul style="list-style-type: none"> - Adecuación al uso previsto del vehículo (urbano y/o suburbano). - Simplicidad general del sistema. - Tipo y vida previsible de los elementos de acumulación de energía eléctrica. - Número de ciclos de carga admisibles de los elementos acumuladores. - Rebalanceo de acumuladores 	2,5
Apagado automático del motor térmico		<ul style="list-style-type: none"> - Apagado automático del motor al ralentí 	2
Funcionamiento del motor con energía eléctrica de tracción.		<ul style="list-style-type: none"> - Arranque del motor en modo eléctrico - Funcionamiento del motor en modo eléctrico a bajas velocidades - Distancia recorrida en modo eléctrico 	5
Total concepto			17

Se descartarán las ofertas que no alcancen el 60% de la puntuación máxima en este criterio.

[Características técnicas de la carrocería](#)

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación.

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	
Exterior del vehículo y elementos estructurales	<ul style="list-style-type: none"> - Contenido global y detalle de la memoria técnica con el fin de evaluar el grado de cumplimiento de las diferentes especificaciones técnicas requeridas. - Características generales. - Facilidad y economía de mantenimiento. - Mejoras aportadas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Materiales. - Revestimientos exteriores. - Tratamientos anticorrosión. - Accesibilidad para el mantenimiento. - Fiabilidad previsible de los elementos del sistema de articulación del vehículo. - Facilidad de sustitución de los elementos susceptibles de sufrir daños por percances de tráfico. - Tipos de puertas. - Inclusión en el parabrisas de una banda protectora antigraillonado. 	2,5

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	Comunes	Específicos	
Habitáculo interior		<ul style="list-style-type: none"> - Facilidad de acceso desde/hacia el exterior. - Accesibilidad general interior y facilidad de movimientos para el pasaje. - Ergonomía del puesto de conducción. - Facilidad para la limpieza. - Nivel de calidad de los acabados. - Efectividad del sistema de ventilación y climatización. - Funcionamiento de la admisión de aire exterior del sistema de ventilación y climatización - Simplicidad de los elementos interiores del sistema de articulación del vehículo. - Valores máximos de ruido interior. - Facilidad para el futuro montaje de equipos de validación y venta, SAE, videovigilancia, radiotelefonía, etc. - Disposición de un testigo de funcionamiento del ventilador (motor térmico). - Presencia de un dispositivo de regulación del retardador en el volante. - Presencia de un indicador de eficiencia energética de la conducción en el tablero de mandos. - Posibilidad de regulación servoasistida de la caña de dirección. - Posibilidad de control de la presión de los neumáticos desde el puesto de conducción. - Inclusión, en el parabrisas, de un sistema de calefacción eléctrica antivaho, preferiblemente conectado al sistema de acondicionamiento de aire para aumentar la capacidad de secado interior de los parabrisas. - Posibilidad de control por separado del flujo de aire en las mitades derecha e izquierda del parabrisas. - Posibilidad de regulación de la temperatura interior mediante termostatos distintos. 	2,5
Estética exterior e interior		<ul style="list-style-type: none"> - Estética general del vehículo. - Estética general del interiorismo, amplitud y luminosidad - Cuidado y originalidad de los acabados (carenados, acristalamientos) 	1
Capacidad interior		<ul style="list-style-type: none"> - Posibilidades de poder elegir configuraciones diversas de la disposición de los asientos. - Instalación de asientos abatibles en las zonas para sillas de ruedas. - 	1,75

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	comunes	específicos	

Rampas para sillas de ruedas	<ul style="list-style-type: none"> - Rampa automática para sillas de ruedas de máxima fiabilidad y especialmente proyectada para evitar averías. - Protección de la rampa automática contra impactos por su parte inferior. - Rampa telescópica con posibilidad de abertura manual - 	2,25
Total concepto		10

Se descartarán las ofertas que no alcancen el 60% de la puntuación máxima en este criterio.

Servicios

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación para todos los tipos de vehículos.

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	Comunes	Específicos	
Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Contenido global y detalle de la memoria técnica con el fin de evaluar el grado de cumplimiento de las diferentes especificaciones técnicas requeridas. - Mejoras aportadas 	<ul style="list-style-type: none"> - Planteamiento general y consistencia del plan de mantenimiento de los vehículos para una vida útil estimada en 14 años. - Adaptación del plan de mantenimiento de los vehículos a los métodos de trabajo habituales en empresas con talleres y medios propios. - Capacidad de prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo por parte del fabricante. - Puesta a disposición del cliente de departamentos de ingeniería del fabricante para desarrollar mejoras durante la vida de los vehículos - Accesibilidad a datos y alertas sobre eventos para facilitar el Mantenimiento predictivo 	2
Recambios		<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilidad general de recambios en la región metropolitana de Barcelona, incluidos aquéllos suministrados por terceros. - Compromiso sobre tiempos de entrega. - Compromiso de existencia de recambios de todo tipo para todo el período de vida del vehículo (14 años). 	2
Servicio posventa en general		<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilidad general para la prestación de servicios posventa de todo tipo en la región metropolitana de Barcelona. - Rapidez de respuesta comprometida en las intervenciones en garantía que deban realizarse en las instalaciones de UTE Avanza Baix durante las 24 horas del día y los 365 días del año. 	2
Formación		<ul style="list-style-type: none"> - Planteamiento general de la formación recomendada para el personal de conducción y de mantenimiento de UTE Avanza Baix. - Número de horas de formación. 	1
Entrega		<ul style="list-style-type: none"> - Cronograma de plan de entregas "plan de entrega" escalonado 	5
		- Total concepto	12

Se descartarán las ofertas que no alcancen el 60% de la puntuación máxima en este criterio.

Cargadores

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación para todos los tipos de vehículos.

Subconcepto	Aspectos a valorar		Puntuación máxima
	Comunes	Específicos	
Cargadores	<ul style="list-style-type: none"> - Características generales - Interoperabilidad 	<ul style="list-style-type: none"> - Opciones de adaptación de potencia de carga. - Posibilidades de programación horaria <ul style="list-style-type: none"> - Sistema de telemetría disponible - Posibilidad de integración con Sistemas de Smart-Charging <ul style="list-style-type: none"> - Otras funciones de interoperabilidad - Sistema de enrollamiento de manguera 	2
		- Total concepto	2

Se descartarán las ofertas que no alcancen el 60% de la puntuación máxima en este criterio.

11.2.2.3. Precio de adquisición (pendiente fórmula)

Los licitadores deberán consignar los precios unitarios por vehículo en el sobre 3 siguiendo los modelos detallados en las tablas 1, 2 y 3 del anexo 2.

Para cada oferta, se llevará a cabo una homogeneización de los precios declarados considerando el total

$$P_i = P_{i1} + P_{i2} + P_{i3}$$

donde

- P_i = precio homogeneizado por vehículo en la oferta que se valora (€),
- P_{i1} = precio base en la oferta que se valora (solamente bastidor y carrocería, sin incluir ni los elementos acumuladores de energía eléctrica) (€),
- P_{i2} = precio de los elementos acumuladores de energía eléctrica de primera instalación en el vehículo (€),
- P_{i3} = precio de las opciones finalmente adoptadas de entre las que se propongan (€).

Una vez homogeneizadas, la puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula siguiente:

$$\text{Puntuación} = 25 \times (P_{\text{min}}/P_{\text{o}})$$

Siendo:

P_{min} : Precio homogeneizado mínimo ofertado (€)

P_{o} : Precio homogeneizado correspondiente a la oferta evaluada (€)

Se asignarán 0 puntos al precio ofertado que sea igual al precio máximo admisible (coste por unidad del presupuesto del contrato)

La valoración final se redondeará al segundo decimal

El conjunto de elementos de acumuladores de energía eléctrica de tracción se ofrecerá necesariamente en la modalidad de compra

11.2.2.4. Coste de ciclo de vida

Se tendrán en cuenta los subconceptos que se indican a continuación.

Coste por consumo de combustible

Para cada oferta la valoración se realizará a partir de los consumos específicos (en l/100 km) de cada uno de los ciclos SORT1 y SORT2 prescritos por la UITP, así como el consumo del aditivo AdBlue® o equivalente, según lo que se indica en el PPT. Este último se indicará en forma de porcentaje de volumen en relación con el consumo de combustible.

Para efectos de estos cálculos se considerará exclusivamente el consumo de combustible diésel, para una única recarga externa diaria de los elementos acumuladores (200kms). No se considerará una operación mediante cargas parciales durante el servicio.

Los licitadores deberán consignar dichos valores unitarios por vehículo en el sobre 3 siguiendo estrictamente lo que indica la tabla 4 del modelo del anexo 2.

Teniendo en cuenta el tipo de servicio al que van destinados los vehículos de este lote objeto de licitación (mixto urbano y suburbano), se calculará el consumo promedio mediante la fórmula

$$C_{\text{consi}} = \frac{C_{\text{sort1i}} + C_{\text{sort2i}}}{2} \times (1,00 + \%Aditi \times 0,50)$$

donde

C_{consi} = coste del consumo por vehículo en la oferta que se valora (€/100 km),

C_{sort1i} = consumo según ciclo el SORT1 de la oferta que se valora (l/100 km),

C_{sort2i} = consumo según ciclo el SORT2 de la oferta que se valora (l/100 km),

$\%Aditi$ = porcentaje de aditivo en relación con el consumo de combustible de la oferta que se valora (%).

La puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula

$$\text{Puntuación} = 9 \times \frac{C_{\text{consmin}}}{C_{\text{consi}}}$$

donde

$C_{consumin}$ = coste del consumo por vehículo en la oferta con valor más bajo (€),
 C_{consi} = coste del consumo por vehículo en la oferta que se valora (€).

A efectos únicamente de cálculo para la valoración de las ofertas se adoptará un precio del combustible fijo e igual a 1,0 €/l. Asimismo, a dichos efectos se adoptará un precio del aditivo AdBlue® o equivalente fijo e igual a 0,50 €/l.

Coste por emisiones contaminantes

Para cada oferta se calculará el coste de las emisiones según la metodología que prescribe Directiva 2009/33/CE, o equivalente, para toda la vida útil del mismo.

Para el consumo de combustible se adoptarán los valores medios C_{sorti} del apartado Coste por consumo de combustible, obtenidos a partir de los consumos de los ciclos SORT1 y SORT2 declarados en cada oferta, tal como se prescribe en el PPT.

Para efectos de estos cálculos se considerará una única recarga externa diaria de los elementos acumuladores (200kms). No se considerará una operación mediante cargas parciales durante el servicio.

Para el consumo de AdBlue® o equivalente se aplicarán los porcentajes declarados en el apartado Coste por consumo de combustible.

Para las emisiones contaminantes de CO₂, NO_x, NMHC y partículas se adoptarán los valores declarados en cada oferta, tal como se prescribe en el PPT.

Los licitadores deberán consignar dichos valores en el sobre 3 de acuerdo con la tabla 5 del modelo del anexo 2.

Se adoptarán los precios, los valores del poder energético de los combustibles y los kilometrajes que se establecen en la Directiva indicada anteriormente.

La puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula

$$Puntuación = 6 \times \frac{C_{emmin}}{C_{emi}}$$

donde

C_{emmin} = coste de las emisiones por vehículo en la oferta con valor más bajo (€),
 C_{emi} = coste de las emisiones por vehículo en la oferta que se valora (€).

Coste de mantenimiento (mano de obra y de los recambios y elementos consumibles)

En este apartado se considerarán únicamente los costes derivados de las operaciones de revisión incluidas en la tabla correspondiente del Anexo 2. Los importes se calcularán para la totalidad de la vida útil de cada vehículo, que en todos los casos se considerará igual a 14 años.

En el caso de la mano de obra, los costes se calcularán a partir del número total de horas de taller necesarias para llevar a cabo dichas operaciones a lo largo de toda la vida útil del vehículo. A efectos únicamente de cálculo para la valoración de las ofertas se adoptará un precio de la mano de obra de taller fijo e igual a 55 €/h.

En el caso de los recambios y elementos consumibles (aceites, refrigerantes, etc.) se considerarán estrictamente los costes de los mismos según precios de catálogo del fabricante en la fecha que consta en la portada del presente PCAP.

Los licitadores deberán consignar dichos valores en el sobre 3 de acuerdo con la tabla 6 del del modelo anexo 2.

La puntuación-se obtendrá mediante la fórmula

$$Puntuación = 4 \times \frac{C_{mormin}}{C_{mori}}$$

donde

C_{mormin} = coste de la mano de obra y de los recambios y elementos consumibles por vehículo durante toda la vida útil del mismo en la oferta con valor más bajo (€),

C_{mori} = coste de la mano de obra y de los recambios y elementos consumibles por vehículo durante toda la vida útil del mismo en la oferta que se valora (€).

Coste de los elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción

Este apartado se refiere a los elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción.

Independientemente del precio de adquisición del vehículo completo, que posee su apartado correspondiente más arriba, a efectos de reposición se deberá indicar el precio del conjunto completo de elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción (baterías, ultracondensadores, etc.) así como la vida útil en la tabla 7 que figura en el modelo del anexo 2 del presente PCAP.

Asimismo, en la citada tabla se deberá indicar el número de módulos en que se pueda fraccionar el conjunto de los elementos acumuladores en el caso de que exista dicha posibilidad, así como el coste unitario de cada módulo.

La puntuación de cada una de las ofertas se obtendrá mediante la fórmula

$$Puntuación = 3 \times \frac{PA_{min}}{PA_i} \times K$$

En el numerador de la fracción anterior, para el cálculo de PA_{min} tan sólo se tendrán en cuenta los valores de dicha variable que sean mayores que 0 y se descartarán los que resulten iguales a 0.

El valor de K a aplicar será:

$$K = 1 \text{ si no existe ninguna oferta con } PA_i \text{ igual a } 0, \\ K = 0,85 \text{ si existe alguna oferta con } PA_i \text{ igual a } 0.$$

En ella PA_i queda definido como se describe a continuación

$$PA_i = Ce_{ai} \times EA_i$$

siendo a su vez EA_i el valor entero redondeado por exceso de

$$EA_i = \frac{14 - V_{ueai}}{V_{ueai}}$$

En el caso de que V_{ueai} sea mayor o igual a 14 años, el valor de PA_i se considerará siempre igual a 0.

En el caso de que, en una determinada oferta, PA_i resulte igual a 0, se otorgarán directamente 3 puntos a la misma en lo relativo a este apartado.

En el caso del valor de V_{ueai} sea superior al valor de G_{ii} (período de garantía ofertado para los elementos acumuladores), a efectos de cálculo en lo relativo al presente apartado para V_{ueai} se adoptará el valor de G_{ii} .

Nivel de ruido exterior

La puntuación en este apartado vendrá dada por los niveles de ruidos obtenidos en los ensayos según la metodología del reglamento 51.02 ECE relativo al nivel sonoro para vehículo en movimiento y para el aire comprimido (expresados en dB).

Para efectos de estos cálculos se considerará una única recarga externa diaria de los elementos acumuladores (200kms). No se considerará una operación mediante cargas parciales durante el servicio.

La puntuación se obtendrá de la siguiente fórmula:

$$Puntuación = 3 \times ((R1_i + R2_i)) / 2$$

Donde

Si $R_{vmi} < 80$ entonces:

$$R1i = \frac{80 - R_{vmi}}{80 - R_{vmmín}}$$

Mientras que si $R_{vmi} = 80 \rightarrow R1i = 0$

Si $R_{aci} < 72$ entonces:

$$R2i = \frac{72 - R_{aci}}{72 - R_{acmín}}$$

Mientras que si $R_{aci} = 72 \rightarrow R2i = 0$

Siendo

R_{vmi} : Ruido emitido por el vehículo en movimiento a 50 km/h para la oferta que se valora (en dB)

$R_{vmmín}$: Valor más bajo de entre los vehículos ofertados del valor R_{vmi}

R_{aci} : Resultado más alto obtenido en los ensayos de aire comprimido por el vehículo ofertado (en dB)

$R_{acmín}$: Valor más bajo de entre los vehículos ofertados del valor R_{aci}

11.2.2.5. Garantías

Se valorarán las garantías ofertadas por los licitadores para el vehículo completo o según los subconjuntos del bastidor y la carrocería.

Para la evaluación, se considerará la garantía adicional ofertada e incluida en el precio de compra sobre el plazo mínimo exigido.

Los mínimos exigidos serán los que se detallan en la tabla siguiente. Salvo en el caso excepcional que se detalla más abajo, no se admitirán las ofertas en las que los diferentes períodos de garantía propuestos sean inferiores a los mínimos exigidos.

Componente	Período mínimo de garantía exigido (meses)	Período adicional de garantía propuesto (meses)
Vehículo en general	36	G_{ai}
Motor diesel	36	G_{bi}
Generador eléctrico	36	G_{ci}
Motor(es) eléctrico(s) de tracción	36	G_{di}
Sistemas electrónicos de potencia	36	G_{ei}
Sistemas de refrigeración de los equipos de potencia	36	G_{fi}
Estructura y envolvente exterior e interior de la carrocería	120	G_{gi}
Bastidor	120	G_{hi}
Elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción (baterías, ultracondensadores, etc.) *	84*	G_{ii}
Cargador	84*	G_{ji}
Sistema de rampas y puertas	36	G_{ki}

*Para los elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción y para los cargadores, excepcionalmente, se admitirán valores inferiores al período mínimo de garantía exigido, no pudiendo ser en ningún caso inferiores a 60 meses. En tal caso, el coeficiente G_{ii} y G_{ji} tomarán valores negativos respectivamente.

Para cada oferta se calculará el valor del factor de garantía adicional F_{gi} de la forma siguiente

$$F_{gi} = 3 \times G_{ai} + 3 \times G_{bi} + 2 \times G_{ci} + 2 \times G_{di} + 2 \times G_{ei} + G_{fi} + G_{gi} + G_{hi} + 4 \times G_{ii} + 2 \times G_{ji} + 2 \times G_{ki}$$

siendo

$G_{ai}, G_{bi}, G_{ci}, G_{di}, G_{ei}, G_{fi}, G_{gi}, G_{hi}, G_{ii}, G_{ji}, G_{ki}$ las garantías adicionales (en meses) propuestas en cada una de las ofertas para cada uno de los componentes enumerados en la tabla anterior.

En el cálculo del valor del factor de garantía adicional (F_{gi}), si dicho valor es igual o inferior a cero ($F_{gi} \leq 0$) la puntuación resultante se considerará como 0 puntos.

Los valores propuestos para las garantías adicionales deberán figurar necesariamente en la tabla 9 del modelo del anexo 2.

La puntuación de este apartado se obtendrá mediante la fórmula siguiente

$$Puntuación = 9 \times \frac{F_{gi}}{F_{gmax}}$$

siendo

F_{gi} = valor del factor de garantía adicional de la oferta que se valora,
 F_{gmax} = valor del factor de garantía adicional de la oferta mejor valorada.

12. Ofertas con valores económicos anormales o desproporcionados

La consideración de ofertas con valores presuntamente anormales o desproporcionados se basará en el valor del precio de adquisición considerado en los términos contemplados en el presente PCAP, a partir de la aplicación de los criterios siguientes:

- Cuando tan sólo se presenten dos licitadores, se considerará anormal o desproporcionada la oferta que sea inferior a la otra en más de 20 unidades porcentuales.
- Cuando concurren tres licitadores, se considerarán anormales o desproporcionadas las ofertas que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, para el cómputo de la referida media se excluirá la oferta de cuantía más elevada cuando sea superior en más de 10 unidades porcentuales a la misma. En cualquier caso, se considerará desproporcionada la baja inferior a 25 unidades porcentuales respecto a la media aritmética de las tres ofertas presentadas.
- Cuando concurren cuatro o más licitadores, se considerarán anormales o desproporcionadas las ofertas que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, si entre ellas existiesen ofertas que sean superiores a la referida media en más de 10 unidades porcentuales, se procederá al cálculo de una nueva media sólo con las ofertas que no se encuentren en el caso indicado. En cualquier caso, si el número de las restantes ofertas es inferior a tres, la nueva media se calculará sobre las tres ofertas de menor cuantía.

En el supuesto de que alguna de las ofertas pueda ser considerada presuntamente anormal o desproporcionada en función de los criterios anteriores, UTE Avanza Baix requerirá del licitador información adicional para determinar si ésta debe o no ser definitivamente considerada como tal y, por tanto, excluida de la licitación.

Dicha solicitud contemplará las precisiones y justificaciones que UTE Avanza Baix considere oportunas. La empresa licitadora dispondrá de un plazo máximo de cinco días hábiles desde la fecha de recepción del requerimiento para presentar por escrito su respuesta, la cual se puede referir, principalmente:

- Al ahorro que permiten los suministros o servicios propuestos.
- A las soluciones técnicas adoptadas.
- A la originalidad de los suministros o servicios propuestos.
- Al cumplimiento de las obligaciones aplicables en materia medioambiental, social o laboral establecidas en el derecho de la Unión Europea, el derecho nacional, los convenios colectivos o por las disposiciones de derecho internacional medioambiental, social y laboral enumeradas en el Anexo X de la Directiva 2014/24/UE, sobre contratación pública y por la que se deroga la Directiva 2004/18/CE.
- Al cumplimiento de las obligaciones en materia de subcontratación.

Transcurrido el plazo otorgado al efecto UTE Avanza Baix, considerando la justificación efectuada por el licitador y los informes mencionados en el apartado anterior, estimase que la oferta no puede ser cumplida como consecuencia de la inclusión de valores anormales o desproporcionados, la excluirá definitivamente del procedimiento

Aceptadas en su caso las justificaciones, se evaluarán las ofertas de todas las empresas licitadoras admitidas de acuerdo con los criterios iniciales establecidos para determinar la oferta económicamente más ventajosa.

13. Clasificación de las ofertas

A la vista de la propuesta de la Mesa de Contratación UTE Avanza Baix clasificará las proposiciones presentadas para cada Lote por orden decreciente y requerirá al licitador que haya presentado la oferta económicamente más ventajosa en cada Lote para que en el plazo máximo de diez días hábiles remita la siguiente documentación:

- a).- Documento Nacional de Identidad del representante que firme la oferta y del CIF de la Sociedad de que se trate. En caso de empresas no españolas se acompañará documento equivalente.
- b).- Copia de la escritura de constitución o modificación donde consten los estatutos sociales, inscrita en el Registro Mercantil, cuando este requisito sea exigible conforme a la legislación mercantil que le sea aplicable. Si no lo fuera, escritura o documento de constitución, estatutos o acto fundacional, en el que consten las normas por las que se regula su actividad, inscritos, de ser el caso, en el correspondiente registro oficial.

Febrero de 2022

Las sociedades no españolas y pertenecientes a Estados miembros de la Unión Europea o signatarios del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo acreditarán su capacidad de obrar mediante la presentación de certificado acreditativo de su inscripción en un registro profesional o comercial que pudiera ser exigido por la legislación del Estado respectivo. Si la Sociedad no pertenece a la Unión Europea, dicha certificación deberá ser expedida por la Misión Diplomática Permanente u Oficina Consular de España del lugar de domicilio de la empresa, en el que se haga constar que figuran inscritas en el Registro local, profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan habitualmente en el tráfico local en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del contrato.

Las empresas extranjeras deberán acreditar que tienen abierta sucursal con domicilio en España y que tienen designados nominalmente apoderados o representantes cuyos poderes están inscritos en el Registro Mercantil.

c).- Los que comparezcan o firmen proposiciones en nombre de otro, presentarán poder notarial de representación que acredite el carácter con que actúan. Si el licitador fuera persona jurídica, el poder general notarial deberá figurar inscrito, en su caso, en el Registro Mercantil. Si se trata de un poder especial para esta licitación, no será necesario el requisito de su previa inscripción en el Registro Mercantil.

d).- Certificado expedido por autoridad competente acreditativo de que el ofertante se halla al corriente de pago de sus obligaciones fiscales y de la Seguridad Social

Las empresas extranjeras acreditarán el cumplimiento de sus obligaciones fiscales mediante certificado expedido por la autoridad competente del Estado miembro, por el que se acreditará que la empresa está al corriente de sus obligaciones tributarias y de la seguridad social, según las disposiciones legales aplicables.

e).- Copia de las cuentas anuales aprobadas y justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles. En el caso de la constitución de una nueva Sociedad a la que no aplique todavía la obligación de depositar las cuentas en el Registro Mercantil, este requisito podrá acreditarse con la aportación de las cuentas sin depositar en el Registro Mercantil. Los empresarios individuales no inscritos en el Registro Mercantil acreditarán su volumen anual de negocios mediante la presentación de los libros de inventarios y cuentas anuales legalizados por el Registro Mercantil. En las agrupaciones de licitadores se contabilizará la suma del volumen de negocios de cada una de las empresas miembros de la agrupación. En el caso de empresas extranjeras, para acreditar este requisito deberán aportar el equivalente a las cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda en el país de su domicilio social.

f).- En el caso de que el licitador sea una unión de empresarios:

- Cada empresa integrante deberá acreditar su capacidad personal, representación y los requisitos establecidos en los presentes pliegos
- Deberá aportar copia autorizada o testimonio notarial de la escritura de constitución de una Unión Temporal de Empresas

g).- En el supuesto de que el licitador sea una empresa extranjera deberán presentar, además, una declaración de someterse a la jurisdicción de los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden para todas las incidencias que, de manera directa o indirecta, pudieran surgir del contrato, con renuncia, de ser el caso, al foro jurisdiccional extranjero que le hubiera podido corresponder.

h).- Aportar la garantía definitiva, que deberá constituirse en la forma y por el importe establecidos en el presente Pliego.

i).- El cumplimiento de otros requisitos fijados en este Pliego

Caso de no cumplimentarse debidamente el requerimiento en el plazo señalado, se entenderá que el licitador ha retirado su oferta y se procederá a requerir la misma documentación al siguiente licitador de acuerdo con el orden en que hayan quedado clasificadas las ofertas.

14. Constitución de la Garantía definitiva

El licitador mejor clasificado deberá aportar una garantía definitiva por cada Lote adjudicado, de un 5 % (IVA excluido) del importe de adjudicación del respectivo Lote. Dicha garantía será devuelta inmediatamente después de la recepción definitiva de todos los vehículos que integran el correspondiente Lote.

Dicha garantía se constituirá mediante aval bancario o mediante póliza de seguro de caución emitidos, respectivamente, por una entidad financiera o por una entidad aseguradora de reconocida solvencia. Se seguirá alguno de los modelos que figuran en el Anexo III del presente PCAP.

El importe de la garantía definitiva responderá de todas y cada una de las responsabilidades y obligaciones del adjudicatario y se destinará al resarcimiento de los posibles daños y perjuicios, penalizaciones o cualquier otro concepto

Febrero de 2022

que, por cualquier causa, se pudieran producir en la ejecución del contrato o durante el período de vigencia de la citada garantía. O también, en su caso, para la satisfacción de las penalizaciones que se hayan estipulado, salvo que UTE Avanza Baix haya obtenido su satisfacción por otro medio.

A título enunciativo y no exhaustivo, la garantía definitiva responderá, entre otros, de los siguientes conceptos:

- De las penalizaciones impuestas al adjudicatario.
- De la correcta ejecución del suministro contemplado en el contrato.
- De los gastos originados por la demora del adjudicatario en el cumplimiento de sus obligaciones.
- De los daños y perjuicios ocasionados a UTE Avanza Baix con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento, cuando no proceda su resolución.
- De la incautación que pueda decretarse en los casos de resolución del contrato.
- De la existencia de vicios o defectos en los vehículos suministrados durante el plazo de garantía previsto en el presente PCAP y en el contrato.

La ejecución de la garantía definitiva no excluye la eventual reclamación de daños y perjuicios que pueda realizar UTE Avanza Baix

Si la garantía definitiva no fuera constituida en el plazo establecido al efecto, UTE Avanza Baix podrá elegir entre la exigencia de la misma y la anulación de la adjudicación.

En el supuesto de adjudicación a una unión temporal de empresas, la garantía definitiva podrá ser constituida por una o varias de las empresas participantes, siempre que en conjunto alcance la cuantía requerida y garantice solidariamente a todas las empresas integrantes de la unión temporal.

Cuando, con cargo a la garantía, se hagan efectivas las penalizaciones o indemnizaciones exigibles al adjudicatario, ésta habrá de reponer o ampliar la garantía, en la cuantía que corresponda, en el plazo de quince días desde la ejecución. En el supuesto de que la garantía no se reponga, UTE Avanza Baix se reserva el derecho a resolver el contrato.

15. Adjudicación y formalización del contrato

13.1 Una vez presentada la anterior documentación en tiempo y forma UTE AVANZA BAIX procederá a la adjudicación del contrato para cada uno de los Lotes, en su caso, mediante resolución motivada.

La adjudicación del contrato se notificará al adjudicatario y al resto de licitadores por correo electrónico a la dirección que éstos hayan designado expresamente para notificaciones, y se publicará en el perfil de contratante en el plazo de quince días.

La adjudicación del contrato deberá producirse en un plazo máximo de dos meses a contar desde la apertura del Sobre 3, y se notificará al adjudicatario, así como al resto de los ofertantes.

13.2 El contrato se perfeccionará con su formalización.

El adjudicatario deberá formalizar CONTRATO DE SUMINISTRO, según modelo propuesto por UTE AVANZA BAIX y concretado por ambas partes, dentro del plazo máximo de TREINTA días naturales contados desde la notificación de la adjudicación.

A todos los efectos se entenderá que forman parte del contrato el presente PCAP, el PPT, así como las ofertas recibidas y expresamente aceptadas por UTE Avanza Baix. Dichos documentos tendrán validez contractual en todo aquello que no esté modificado en el contrato.

Si el adjudicatario no procediera a la formalización y firma del contrato en el plazo indicado por causa imputable al mismo, UTE AVANZA BAIX podrá resolver la adjudicación, dejándola sin efecto, en cuyo caso procederá la indemnización de los daños y perjuicios ocasionados.

16. Funciones y derechos del contratante

Una vez adjudicado el contrato, UTE Avanza Baix se reserva como funciones propias las siguientes:

- Establecer las modificaciones que sean necesarias en el contrato a fin de alcanzar de la mejor manera los objetivos señalados.
- Desarrollar los sistemas de inspección para el control de la ejecución, introduciendo todas las modificaciones que estime oportunas para la mejora de los objetivos previstos.

Febrero de 2022

- Dar la aprobación a la ejecución del suministro realizado para la presentación de facturas por parte del adjudicatario.
- Tramitar cuantas incidencias surjan en la ejecución del suministro.

UTE Avanza Baix se reserva el derecho a solicitar al adjudicatario, a través del representante designado y mediante comunicación, la rectificación de las deficiencias que pueda encontrar en el desarrollo del trabajo que no se correspondan con el nivel de calidad pactado o comprometido. El adjudicatario deberá atender tal indicación en el plazo máximo que se le indique desde la recepción de la notificación y tomar las decisiones que sean necesarias, incluso la separación de cualquier trabajador cuya continuidad pusiera en peligro el correcto desarrollo del suministro contratado, de acuerdo con lo establecido en el presente PCAP y en el PPT

UTE Avanza Baix Se reserva, igualmente, el derecho de utilizar exclusivamente para sus propios fines de servicio todos los planos constitutivos de los vehículos ofertados, cualquiera que fuese su origen, aunque provinieran o fueran de propiedad de terceros subcontratistas de las firmas fabricantes de los mismos, debiendo el ofertante poner esta condición en conocimiento de sus subcontratistas

UTE Avanza Baix se reserva asimismo la facultad de interpretar las dudas que pueda generar la lectura del presente PCAP y del PPT y, posteriormente, también del contrato. Se considerará suficiente la notificación de la respuesta a dichas dudas o aclaraciones mediante la remisión de las mismas a todos los licitadores a la dirección electrónica facilitada por ellos para notificaciones.

17. Obligaciones del adjudicatario

El adjudicatario está obligado al estricto cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia fiscal, laboral, de seguridad social, de prevención de riesgos laborales, de extranjería, de medio ambiente y de cualquier otro tipo que sea de aplicación al contrato.

El adjudicatario estará obligado a no servirse de sus relaciones contractuales con UTE Avanza Baix en su correspondencia con terceros o en cualquier otro documento de cualquier tipo publicado o emitido por cualquier medio de comunicación con fines publicitarios o comerciales. Y también a no utilizar vistas interiores o exteriores de las instalaciones de UTE Avanza Baix con los mismos fines sin la autorización previa, expresa y por escrito de ésta.

18. Subcontratación y cesión

El adjudicatario no podrá ceder ni total ni parcialmente, ni subcontratar los derechos y obligaciones que se deriven del contrato, ni asociarse con terceros para su ejecución sin la expresa autorización de UTE Avanza Baix.

19. Ejecución, entregas y recepciones

19.1. Ejecución

El contratista será responsable de la calidad técnica y de las prestaciones de los vehículos suministrados, así como de las consecuencias que se deduzcan para UTE Avanza Baix o para terceros de las omisiones, errores, métodos inadecuados o conclusiones incorrectas en la ejecución del contrato.

Los vehículos objeto del contrato han de ser aptos para el cumplimiento de su finalidad. El adjudicatario deberá garantizar su adecuación a las necesidades de los servicios a prestar por éstos. Si los vehículos no resultan adecuados por los vicios o defectos observados por UTE Avanza Baix e imputables al adjudicatario y existe la presunción de que la reparación o reposición no será suficiente, UTE Avanza Baix podrá rechazarlos y devolverlos al adjudicatario sin que éste tenga derecho al pago de los mismos. Además, éste deberá atender y soportar, en su caso, las cantidades que justificadamente UTE Avanza Baix le reclame en concepto de daños y perjuicios causados a ésta.

19.2. Plazos de Entregas

El plazo máximo de entrega se establece en 10 meses a partir de la fecha de adjudicación (siendo la fecha máxima de entrega enero 2023).

A efectos de cumplimiento de plazos, se considerará como fecha de entrega real la de puesta a disposición de UTE Avanza Baix de los vehículos en las instalaciones de ésta y en las condiciones indicadas en el capítulo 1 del PPT.

19.3. Recepciones

Por el hecho de la presentación a la licitación, el ofertante acepta y da su conformidad al siguiente procedimiento de

recepción de los autobuses adjudicados:

- **Documentación de los vehículos**

Con al menos diez días de antelación al suministro de cada unidad, el adjudicatario entregará a UTE AVANZA BAIX la documentación necesaria para su puesta en servicio y matriculación, cuya tramitación será efectuada por UTE AVANZA BAIX, incluido el Certificado de Características Técnicas del vehículo, donde consten las características del bastidor y la carrocería.

La no disposición de la documentación en el plazo señalado será considerada defecto grave en la recepción provisional del vehículo.

Los autobuses habrán de satisfacer una primera recepción provisional y una ulterior definitiva.

- **Acta de Recepción Provisional:**

Los autobuses objeto del presente suministro serán entregados en las dependencias de UTE AVANZA BAIX que esta designe, notificada mediante mail con al menos diez días de anticipación, en día laborable de lunes a viernes entre las 8,00 y las 20,00 horas.

Serán condiciones indispensables para la recepción provisional de los autobuses:

- Que los vehículos satisfagan las condiciones técnicas establecidas en el contrato de suministro.
- Que los vehículos se hallen debidamente homologados y cumplan las disposiciones legales generales para su circulación, contaminantes de escape y ruidos, habiéndose efectuado positivamente la Inspección Técnica del Vehículo (ITV) correspondiente.

Que haya sido entregada la documentación necesaria para la matriculación, la documentación técnica individual y la restante documentación que pudiera haberse acordado en el contrato de adquisición de los autobuses.

En los dos días hábiles siguientes a la entrega física de cada autobús, técnicos responsables de UTE AVANZA BAIX llevarán a cabo la inspección del vehículo para determinar los defectos que pudiera presentar y dentro del mismo plazo le comunicarán dichos defectos al adjudicatario. Estos defectos se calificarán como graves o leves según que impidan o no la puesta en servicio inmediata del autobús.

Se considerará defecto grave la inexistencia de la matrícula por no haber entregado la documentación del vehículo con la antelación ya citada para que UTE AVANZA BAIX pueda llevar a cabo los trámites necesarios.

Una vez que a juicio de UTE AVANZA BAIX hayan sido corregidos por el adjudicatario los defectos graves observados en cada autobús entregado, se extenderá el Acta de Recepción Provisional de la unidad en cuestión, en la cual se harán constar, los defectos graves y leves observados, la fecha de corrección de las graves y la matrícula del vehículo, firmándose a continuación dicha Acta por UTE AVANZA BAIX y por adjudicatario.

En consecuencia, la fecha del Acta Provisional de Recepción será:

- a).- En el caso de que no existan defectos graves: al menos la de dos días hábiles posteriores a la entrega de la unidad.
- b).- En el caso de que sí existan defectos graves; al menos la del día laborable siguiente a la fecha en la que queden corregidos todos ellos.

Transcurridas dichas fechas, la fecha del acta será la de presentación de persona autorizada por el adjudicatario para la firma del citado Acta de Recepción Provisional.

La fecha del Acta de Recepción Provisional será la que servirá de base para el comienzo de los periodos de garantía.

Una vez cumplidas todas las condiciones anteriores, se extenderá el Acta de Recepción Provisional que deberá incluir los números de identificación del bastidor de los autobuses, y, en su caso, las incidencias detectadas durante la recepción provisional. El acta será firmada por representantes autorizados de ambas partes.

No obstante, UTE AVANZA BAIX se reserva la facultad de la puesta en servicio y utilización en explotación de los autobuses, con independencia de la existencia o no de la plena o parcial conformidad de su recepción.

Transcurridos diez días hábiles desde la fecha del acta de recepción provisional, si alguno de los autobuses no pudiera prestar el servicio de transporte por falta de documentos para su matriculación, existencia de alguna avería o por otra causa debida al suministrador, será penalizado con un importe de quinientos euros (500,00 €) por vehículo y día natural de retraso a partir de la fecha señalada y hasta su disponibilidad para el servicio. Estas penalizaciones serán efectivas, sin perjuicio de las compensaciones económicas establecidas por demoras que pudieran producirse en el cumplimiento de los plazos de entrega establecidos y sin menoscabo de las acciones que por daños y perjuicios pudieran corresponder

- **Acta de Recepción Definitiva:**

Se efectuará una vez superado el periodo de garantía general indicada en la cláusula correspondiente así como

Febrero de 2022

subsanados los defectos que pudieran haberse producido e indemnizados los perjuicios que pudiera haber sufrido UTE AVANZA BAIX. Se levantará la correspondiente Acta de Recepción Definitiva, con los mismos requisitos formales establecidos para la de Recepción Provisional.

19.4. Otras consideraciones

Sin perjuicio del resto de obligaciones que se deriven del contrato, el adjudicatario queda obligado, bajo su exclusiva responsabilidad, al cumplimiento de todas las disposiciones vigentes en materia fiscal, laboral, de seguridad social, prevención de riesgos laborales, de extranjería, de protección del medio ambiente, de protección de datos y de cualquier otro tipo que sea de aplicación al contrato.

El adjudicatario se obliga a adscribir los medios personales y/o materiales indicados en su oferta técnica al cumplimiento del contrato durante todo el plazo de vigencia del mismo.

En ningún caso y bajo ninguna circunstancia los empleados del adjudicatario podrán ser considerados ni de hecho ni de derecho empleados de UTE Avanza Baix, dependiendo única y exclusivamente del adjudicatario con total indemnidad para UTE Avanza Baix.

El adjudicatario designará una persona responsable del contrato, que será considerado a todos los efectos como interlocutor entre éste y UTE Avanza Baix.

El adjudicatario se hará cargo de los gastos de entrega, seguro y transporte de los vehículos hasta el lugar convenido.

En el caso de que la recepción provisional se demore por causas imputables al adjudicatario y que éste incurra en gastos derivados de la subsanación de las eventuales disconformidades detectadas durante el proceso de verificación que media entre la entrega y la recepción provisional del vehículo, dichos gastos serán totalmente a cargo del propio adjudicatario, sin perjuicio de las penalizaciones que sean de aplicación según lo dispuesto en el capítulo 21 del presente PCAP.

20. Garantía de los autobuses ofertados

Al margen de las garantías que se fijan en el presente PCAP, el adjudicatario responderá en los términos que la legislación vigente establezca para este tipo de suministro y siempre considerando la utilización de servicio público a que se destina.

Los vehículos deberán cumplir, como mínimo, las características técnicas exigidas en el PPT de la presente licitación, y también las mejoras técnicas que haya propuesto el adjudicatario y hayan sido aceptadas contractualmente por UTE Avanza Baix.

Asimismo se deberán cumplir, como mínimo, todas las exigencias requeridas en el presente PCAP.

Al margen de las garantías, el adjudicatario responderá en los términos que se fijarán en el contrato de suministro, así como en la forma que la legislación vigente establezca para este tipo de suministro y considerando la utilización de servicio público a que se destina.

La responsabilidad será única, íntegra e indivisible, e incluirá siempre la que se derive de subcontratos o suministros parciales, que siempre se entenderán directamente efectuados por el adjudicatario.

En su caso, UTE Avanza Baix tomará en consideración el volumen y las características del suministro de subcontratos o suministros parciales, especialmente y en su caso en lo referente a carroceros.

Asimismo, UTE Avanza Baix valorará las ofertas de garantía del vehículo en su conjunto y de determinados componentes significativos según lo que se indica en el capítulo 10 del presente PCAP.

Durante el período de vida previsto para los vehículos, estimado en 14 años, se entenderá que el adjudicatario responde de aquellos defectos de proyecto o fabricación que impliquen que los vehículos dejen de cumplir con la finalidad para la que fueron construidos.

El adjudicatario responderá, en todo caso, del incumplimiento de sus obligaciones y las de sus posibles subcontratistas por incurrir en dolo o negligencia, o por incumplir los términos del contrato y de este PCAP.

El adjudicatario es responsable del trabajo realizado por las personas que lo ejecuten, ya sean de su empresa o de los subcontratistas.

Independientemente de lo anterior, el adjudicatario responderá con la garantía mencionada anteriormente y con la totalidad de sus bienes presentes y futuros de:

- Las reparaciones que se deban efectuar por vicios constructivos.
- Los gastos que se ocasionen por haber desmontado y vuelto a montar componentes.
- La diferencia de precios entre el importe del suministro y el de lo que se tenga que adjudicar a otro licitador en caso de incumplimiento.

Es de la total incumbencia de UTE Avanza Baix el hecho de ejercer, de una manera continua y directa, la inspección y la vigilancia de la fabricación de los vehículos contratados, sin perjuicio de que pueda confiar esas funciones, total o

parcialmente, a alguna empresa especializada.

Con esa finalidad, el adjudicatario facilitará la visita y el examen de cualquier proceso o fase de fabricación a los responsables de la inspección de UTE Avanza Baix, así como los medios necesarios a fin de que se puedan realizar las funciones que ésta les encomiende. Dichos responsables deberán comunicar por correo electrónico al adjudicatario cualquier inspección con una antelación mínima de 24 horas y tendrán acceso libre a todos los lugares en los que se estén realizando los trabajos objeto de esta contratación.

Las inspecciones se podrán efectuar tanto durante la fabricación como a su finalización y, según los casos, podrán tener lugar bien en las instalaciones de UTE Avanza Baix, o bien en las del adjudicatario o en las de sus subcontratistas.

UTE Avanza Baix se reserva como funciones propias las siguientes:

- Desarrollar los sistemas de inspección para el control de la ejecución, introduciendo todas las modificaciones oportunas para la mejora de los objetivos previstos.
- Dar la aprobación a la ejecución del suministro realizado para la presentación de facturas por parte del adjudicatario. Tras la entrega y recepción de los vehículos UTE Avanza Baix dispondrá de un plazo de 3 semanas para comprobar y verificar la conformidad de lo dispuesto en el contrato y para llevar a cabo la recepción provisional.
- Tramitar cuantas incidencias surjan en la ejecución del suministro.

Los eventuales rechazos serán notificados por escrito al adjudicatario y puestos a disposición de éste, quien, por su cuenta, deberá proceder a la retirada de los mismos en el punto en que indique UTE Avanza Baix en un plazo máximo de 15 días a contar desde la fecha de la citada notificación. Si, transcurrido ese tiempo, el adjudicatario no ha procedido a la retirada de los mismos, UTE Avanza Baix procederá a su devolución a portes debidos. Serán de cuenta del adjudicatario cuantos gastos se deriven de dicha devolución.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de los suministros rechazados.

La parte del suministro que sufra rechazo se considerará como no realizada y, si así lo exige UTE Avanza Baix, deberá ser repuesta por el adjudicatario en un plazo que en ningún caso podrá ser superior al inicialmente previsto. Y ello sin perjuicio de las indemnizaciones y penalizaciones previstas en el presente PCAP a que pudiera haber lugar.

En el caso de que, en el transcurso del período de garantía del vehículo en general o de cualquiera de los conjuntos del vehículo, aparecieran averías que afectaran, simultáneamente o no, a más del 30% de los vehículos objeto de contrato, los dispositivos o elementos causantes de dichas averías prorrogarán automáticamente su periodo de garantía por plazos iguales al original que figura en el contrato desde la fecha de subsanación definitiva de dichas averías.

En el caso de que en la ejecución del contrato se produjera cesión de espacios o equipamientos por parte de UTE Avanza Baix al adjudicatario, éste será responsable de los daños que se les pueda ocasionar y se hará cargo del importe de la reparación o reposición de los mismos. El adjudicatario estará obligado a tener el máximo cuidado para evitar que, con motivo de la ejecución del contrato, se produzcan perturbaciones o interferencias en el normal funcionamiento del servicio de transporte por UTE Avanza Baix, de las cuales tendrá que responder. Asimismo deberá cumplir todo lo que dispone la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales para estos casos y la demás legislación aplicable, y deberá atender los requerimientos de UTE Avanza Baix. La responsabilidad establecida en los aspectos anteriores será sin perjuicio de la responsabilidad penal en la que puedan incurrir tanto del adjudicatario por medio de sus representantes o de sus empleados.

21. Recambios

21.1. Disponibilidad de recambios

El suministro de recambios deberá estar asegurado durante toda la vida útil de los vehículos (14 años) desde la fecha de recepción provisional de cada vehículo.

El adjudicatario garantizará el suministro de todo tipo de recambios a UTE Avanza Baix en menos de 48 horas desde que ésta efectúe el pedido de cualquier tipo de recambio. Ello deberá tener lugar durante toda la vida útil de los vehículos, actualizando (al menos anualmente) y facilitando los catálogos de las diferentes referencias.

El adjudicatario se comprometerá al suministro y la disponibilidad de recambios bien por sí mismo o bien por medio de un distribuidor autorizado, siendo el adjudicatario solidariamente responsable con dicho distribuidor. Igualmente garantizará el suministro a través de los fabricantes de los componentes de los grandes elementos integrados en el vehículo, tales como sistemas de aire acondicionado, puertas, componentes de señalización, cajas de cambios, baterías de tracción, etc., disponiendo, en su caso, de las correspondientes tarifas.

Los precios para el compromiso de suministro y disponibilidad de los repuestos, bien por sí mismo, o por medio de distribuidor autorizado, serán netos, con los portes y con todos los impuestos incluidos (excepto el IVA que irá cargado en la factura correspondiente).

Febrero de 2022

Los recambios y consumibles pedidos expresamente por UTE Avanza Baix quedarán de propiedad de ésta y no podrán ser empleados por parte del adjudicatario para ninguna de las eventuales operaciones de mantenimiento que pueda tener contratadas por UTE Avanza Baix, salvo indicación expresa de ésta.

21.2. Stock de recambios

El adjudicatario o el concesionario de la marca en la zona, designado por aquél, deberá disponer en todo momento de un stock de recambios suficiente para atender las necesidades de UTE AVANZA BAIX, de forma que no afecte al servicio de los vehículos, realizando el suministro de materiales a UTE AVANZA BAIX, a medida que se vayan produciendo sus pedidos.

Los materiales del vehículo suministrados estarán amparados por una garantía de un año sin limitación de kilómetros.

La vida útil de los vehículos se estima en 14 años desde la fecha de primera matriculación.

21.3. Maleta de Diagnóstico

El adjudicatario suministrará a UTE AVANZA BAIX un equipo completo de diagnóstico para la gestión de incidencias en los vehículos suministrados. El adjudicatario se compromete a que el software de diagnóstico este accesible a UTE AVANZA BAIX, durante la vida de los coches, sin necesidad de ningún pago adicional, ni cuota. Si durante la vida de los vehículos el adjudicatario realizase algún cambio en el hardware/software que impidiese el acceso a UTE AVANZA BAIX a dicho servicio (para dichos coches) deberá solventarlo en un plazo máximo de 15 días.

Por otro lado, el adjudicatario se compromete a facilitar el acceso (a dos usuarios) a la plataforma de manuales de despiece y servicio. O en su defecto a facilitar los manuales completos en formato digital fácilmente accesible, de despiece y servicio, particularizados a cada coche.

El manual de despiece de cada coche deberá contar con todas las referencias montadas en cada coche, incluidos carrocería, climatización, puertas, rampas...

22. Condiciones de pago

El pago al adjudicatario de las unidades suministradas será efectuado directamente por UTE AVANZA BAIX y/o por la entidad de arrendamiento financiero/operativo a la que UTE AVANZA BAIX adjudique, en su caso, el contrato de leasing.

Previa presentación de la correspondiente factura por parte del contratista, el pago del suministro se efectuará dentro de los 60 días naturales siguientes a la fecha del acta de recepción provisional de cada vehículo en las instalaciones de UTE AVANZA BAIX, a su satisfacción.

No se admitirá revisión de precios alguna

23. Indemnizaciones y penalizaciones

La responsabilidad del adjudicatario comprenderá la obligación de deshacer el daño hecho, reparar lo que se ha efectuado indebidamente o incorrectamente e impedir la persistencia del daño.

También comprenderá la reparación del daño consistente en la ejecución a su costa y a la indemnización de los perjuicios derivados de las pérdidas sufridas y de las ganancias dejadas de obtener que se deriven del incumplimiento de sus obligaciones legales o contractuales.

Será por cuenta del adjudicatario la indemnización por los daños o perjuicios que se originen a terceros como consecuencia de sus actos u omisiones. Será también a cargo del adjudicatario la indemnización por los daños o perjuicios que se originen a UTE Avanza Baix o a su personal por causas idénticas.

23.1. Retraso en la entrega

En concepto de penalización por retraso en la entrega de los vehículos completos y en orden de marcha respecto de las condiciones establecidas en el contrato (salvo causas de fuerza mayor plenamente justificadas u otros motivos acordados previamente por escrito que alteren el plazo máximo de entrega, establecido en 10 meses en el apartado 4 del presente PCAP), UTE Avanza Baix podrá obligar al adjudicatario a satisfacer el porcentaje del importe total de cada vehículo retrasado que se indica a continuación por cada semana completa o fracción. Los retrasos comenzarán a contar a las 0 horas del día siguiente al fijado contractualmente para la entrega.

Retraso en la entrega	Penalización por cada semana o fracción
hasta 2 semanas	0,35%
entre 3 y 4 semanas	0,50%
entre 5 y 6 semanas	0,65%
entre 7 y 8 semanas	0,80%
entre 9 y 10 semanas	0,95%
entre 11 y 12 semanas	1,10%
entre 13 y 14 semanas	2,00%
entre 15 y 16 semanas	3,50%
17 o más semanas	5,00%

En el caso de que el retraso de alguno de los vehículos rebase las 12 semanas en relación a la fecha límite contemplada contractualmente, UTE Avanza Baix se reserva el derecho de resolver la parte del contrato correspondiente a los vehículos retrasados y de exigir, además, el pago de la penalización devengada.

En el supuesto de rescisión total del contrato e independientemente del número total de vehículos suministrados, también quedará retenida y en poder de UTE Avanza Baix la garantía definitiva en toda su cuantía como compensación adicional del daño producido.

La recepción definitiva dará lugar a la devolución de la parte de la garantía definitiva correspondiente a los vehículos finalmente suministrados, pero no a la de los vehículos rescindidos.

Aunque la entrega del vehículo se hubiera realizado no más tarde del plazo comprometido en la oferta, se considerará retraso todo el tiempo que exceda de la fecha máxima prevista para la recepción provisional en los términos expresados en el capítulo 16 del presente PCAP. Este retraso en la recepción provisional tendrá la misma consideración que un retraso en la entrega del vehículo y, salvo causas justificadas y debidamente razonadas por el adjudicatario y expresamente aceptadas por escrito por UTE Avanza Baix, podrá dar objeto a penalizaciones en los mismos términos contemplados para la propia entrega y especificadas más arriba.

En el caso de que se produzcan retrasos tanto en la entrega como en la recepción provisional, ambos se sumarán a efectos del cálculo de la penalización por retraso en la entrega.

23.2. Retrasos en los tiempos de respuesta durante el período de garantía

En el supuesto de que se superen los tiempos de respuesta del cuadro que debe incluir en el sobre 2 (capítulo 7 del presente PCAP), UTE Avanza Baix podrá obligar al adjudicatario a satisfacer, en concepto de penalización por retraso (salvo causas de fuerza mayor plenamente justificadas), el porcentaje del importe total del vehículo paralizado que se indica a continuación por cada día completo o fracción. Las paralizaciones comenzarán a contar a las 0 horas del día en que tengan lugar.

Tiempo de paralización	Penalización por cada día o fracción
hasta 3 días	0,10%
entre 4 y 7 días	0,15%
entre 8 y 14 días	0,30%
entre 15 y 21 días	0,45%
entre 22 y 28 días	0,60%
29 o más días	0,90%

Febrero de 2022

En el caso de que UTE Avanza Baix decida ejercer la opción de contratar al adjudicatario el mantenimiento integral que se cita en el capítulo 3 del presente PCAP y en los términos que se recogen en el PPT, se superen los tiempos de respuesta fijados contractualmente y ello conlleve un incremento de los tiempos de paralización razonables de los vehículos, UTE Avanza Baix podrá obligar al adjudicatario a satisfacer, en concepto de penalización por retraso (salvo causas de fuerza mayor plenamente justificadas), el mismo porcentaje del importe del vehículo paralizado que se indica en la tabla anterior por cada día completo o fracción. Ello se llevará a cabo con cargo a la fianza depositada hasta donde alcance y sin perjuicio de exigir el resto de la penalización que corresponda. Las paralizaciones comenzarán a contar a las 0 horas del día en que tengan lugar.

23.3. Inmovilizaciones durante el período de garantía

Durante el tiempo de inmovilización de los vehículos por averías que afecten, simultáneamente o no, a más del 30% de los vehículos objeto del contrato en los términos que se indican en el capítulo 18 del presente PCAP, se penalizará al adjudicatario con la cantidad que resulte del cálculo de la amortización diaria del valor total del vehículo por cada día que no pudiera prestar servicio.

23.4. Incremento costes de mantenimiento

Teniendo en cuenta los tiempos de mantenimiento, periodicidad de las operaciones y costes de los materiales ofertados, se aplicarán penalizaciones en caso de:

- Por aumento de los tiempos de mantenimiento (TM).

En caso de que se demuestre que el TM de una operación de mantenimiento preventivo o correctivo sea superior al TM ofertado en un tiempo T (horas), se aplicará la siguiente penalización:

40 Euros x At x N^o de autobuses x N^o de veces que se ha de hacer esta operación en los 14 años de vida del vehículo
El parámetro At se fijará:

- Se realizará la operación de mantenimiento en cuestión por parte del personal del fabricante en las instalaciones de UTE Avanza Baix para obtener los tiempos corregidos.
- El parámetro At será el resultado de restar el tiempo corregido del que figura en la oferta para la operación en cuestión

Esta penalización se calculará y aplicará de manera anual

- Por aumento de la periodicidad de las actuaciones de mantenimiento

En caso de que la periodicidad de una operación de mantenimiento preventivo o correctivo sea superior a la prevista en la oferta, se aplicará la siguiente penalización:

40 Euros x N^o de autobuses x TM de la operación x (N^o de veces que se ha de realizar la operación - número de veces prevista) durante los 14 años de vida del vehículo.

Esta penalización se calculará y aplicará de manera anual

24. Causas de resolución del contrato

El contrato podrá quedar resuelto, en su totalidad o parcialmente, por causa de alguna de las siguientes circunstancias:

- Por muerte o incapacidad sobrevenida del adjudicatario individual, o extinción de la personalidad jurídica si se tratara de una Sociedad.
- La cesión o subcontratación de todo o parte del contrato a terceros sin la previa y expresa autorización de UTE AVANZA BAIX.
- El reiterado incumplimiento por parte del adjudicatario de las obligaciones contraídas en el presente Pliego, o de las órdenes complementarias impartidas por UTE Avanza Baix como consecuencia de la firma del contrato, sin perjuicio de la aplicación de las penalizaciones a las que haya lugar.
- La imposibilidad de ejecutar la prestación en los términos inicialmente pactados o la posibilidad cierta de producción de una lesión grave al interés de UTE Avanza Baix y/o al interés público de continuarse ejercitando la prestación en esos términos
- Litigio sobre la propiedad intelectual relativa a alguna de las partes sustanciales del vehículo entre el adjudicatario y un tercero.

En el supuesto de producirse la resolución del contrato por causa imputable a UTE AVANZA BAIX, el adjudicatario

tendrá derecho a que se le abonen los trabajos efectuados.

Si dicha resolución se produce por causa imputable al adjudicatario, podrá ocurrir una de las dos situaciones siguientes:

- Si no se ha producido la recepción provisional de parte del suministro, el adjudicatario se verá obligado a retirar los vehículos entregado sin recepcionar, previo abono a UTE AVANZA BAIX, de un importe equivalente al 20 % del precio de la totalidad de los vehículos no entregados ni recepcionados, en concepto de daños y perjuicios.
- Si se ha producido la recepción provisional de parte del suministro, UTE AVANZA BAIX adquirirá la propiedad de las unidades recepcionadas y el adjudicatario vendrá obligado a la devolución del 20 % del precio de cada vehículo (en el caso de la que la unidad estuviera pagada), o a la reducción del 20 % del precio de cada vehículo (en el caso de que la unidad no estuviera pagada), en concepto de daños y perjuicios.

25. Impuestos y gastos

El adjudicatario se hará cargo de todos los tributos que se devenguen o se puedan devengar a causa del suministro o de la formalización del contrato y estén establecidos por el Estado, las Comunidades Autónomas o las Entidades Locales, con excepción del IVA y de aquéllos que, por imperativo legal, no le correspondan.

Los gastos de publicidad de la licitación, si los hubiere irán a cargo del adjudicatario y se facturarán inmediatamente después de la adjudicación y se deberán abonar en el plazo de un mes.

26. Propiedad industrial e intelectual

Se entenderá que UTE Avanza Baix es la dueña de los productos que, en su caso, se elaboren por el adjudicatario como consecuencia del contrato adjudicado y éste le facilitará todos los modelos, planos y demás documentación requeridos, en su caso, en el presente PCAP y en el PPT.

Se dará por supuesto que el adjudicatario no ha infringido ningún derecho de propiedad intelectual y/o industrial y que será el responsable único y exclusivo respecto de aquellas acciones que se ejerciten como consecuencia de la utilización de dicho tipo de derechos respecto de los bienes suministrados. Asimismo responderá frente a UTE Avanza Baix, que quedará absolutamente al margen de los eventuales daños y perjuicios que se puedan derivar de su ejercicio.

UTE Avanza Baix quedará exenta de cualquier tipo de responsabilidad frente a cualquier daño y perjuicio, pérdida, coste y/o responsabilidad contraídos por el adjudicatario como resultado de cualesquiera acciones o reclamaciones incoadas por terceros que pudieran alegar un incumplimiento y/o violación de sus derechos relativos a la propiedad industrial o intelectual.

Asimismo el adjudicatario defenderá, con cargo a su propio coste y con absoluta indemnidad de UTE Avanza Baix, cualquier reclamación o amenaza de reclamación formulada por terceros contra UTE Avanza Baix en la medida en que ello se fundamente en la pretensión de que los trabajos que hubieran sido desarrollados por el adjudicatario en el marco del presente procedimiento infrinjan derechos de propiedad intelectual o industrial o constituyan una apropiación indebida de secretos comerciales o industriales de terceros.

27. Confidencialidad y Protección de Datos

Los datos de carácter personal que pudieran derivarse de las ofertas presentadas y del contrato a formalizar serán tratados conforme a la legislación específica

La adjudicataria y su personal están sujetas al deber de confidencialidad y obligados a guardar secreto profesional respecto de los datos de carácter personal de los que hayan podido tener conocimiento por razón de la prestación del contrato, obligación que subsistirá aún después de la finalización del mismo, de conformidad con el artículo 5 de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales

El adjudicatario deberá informar a su personal de las obligaciones que en materia de protección de datos estén obligados a cumplir en el desarrollo de sus tareas para la prestación del contrato, en especial las derivadas del deber de secreto, respondiendo la empresa adjudicataria personalmente de las infracciones legales en que por incumplimiento de sus empleados se pudiera incurrir

Si el contrato adjudicado implica el tratamiento de datos de carácter personal se deberá respetar en su integridad la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales y el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y el Consejo, de 27 de abril de 2016, General de Protección de

Datos (RGPD)

Si para la ejecución del Contrato, resulta necesaria la comunicación de información de carácter personal relativa a las personas de contacto, dichos datos, serán tratados con la finalidad de hacer uso de ellos para todo lo relacionado con este procedimiento, así como para gestionar, mantener, desarrollar, controlar y mejorar la relación contractual existente, limitándose a los mínimos datos imprescindibles para su localización profesional.

Se informa a los licitadores que los datos personales que faciliten serán tratados con la finalidad de hacer uso de ellos para todo lo relacionado con este procedimiento, así como para gestionar, mantener, desarrollar, controlar y mejorar la relación contractual existente, limitándose a los mínimos datos imprescindibles para su localización profesional.

Se informa asimismo, que los licitadores podrán en cualquier momento ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, oposición, supresión, portabilidad y limitación del tratamiento, dirigiéndose la dirección: "UTE AVANZA BAIX"), con C.I.F. U16 808792 y domicilio en Carrer Tecnologia, 17, Pl 2. Edifici Canadà. Viladecans Business Park. 08840 Viladecans (Barcelona) Mail: licitacionflota@mobilityado.com. Los interesados tienen derecho a recabar la tutela de la Agencia Española de Protección de datos a través de su página web www.aepd.es.

28. Errores tipográficos o de redacción

Los errores materiales tipográficos o de redacción que puedan aparecer en el presente PCAP o en el PPT podrán ser subsanados por UTE Avanza Baix bien por sí misma o bien a instancia de cualquiera de los licitadores antes de la apertura de la oferta económica. En este caso, UTE Avanza Baix notificará las oportunas correcciones a los futuros licitadores, pudiendo conceder a éstos un nuevo plazo para la presentación de proposiciones, variable en función de la entidad del error.

En caso de que los errores se hubiesen manifestado con posterioridad a la apertura de la oferta económica, en función de la entidad del error UTE Avanza Baix podrá iniciar un trámite destinado a subsanarlos notificándolo a todos los licitadores y adoptando todas las medidas necesarias con el objeto de garantizar los principios de transparencia y de igualdad de trato.

29. Jurisdicción

No será de aplicación el régimen de reclamaciones establecido en los artículos 119 y siguientes del Real Decreto-Ley 3/2020, de 4 de febrero, por el que se incorpora al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados, de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales.

Todas las cuestiones litigiosas que puedan surgir en relación con los Pliegos, actos y decisiones adoptados en el transcurso de la presente licitación podrán ser impugnadas ante los Juzgados y Tribunales del orden jurisdiccional civil de la ciudad de Barcelona con renuncia expresa de las partes a cualquier otro fuero que pudiera corresponderles.

30. Cláusula Anticorrupción

Los licitadores y contratistas adoptarán una conducta éticamente ejemplar y actuarán para evitar la corrupción en cualesquiera de sus formas posibles.

En este sentido, licitadores y contratistas asumen particularmente las obligaciones siguientes:

- a).- Comunicar a UTE AVANZA BAIX las posibles situaciones de conflicto de intereses
- b).- No solicitar, directamente o indirectamente, que algún miembro de la Mesa de Contratación, cargo, empleado público o persona vinculada con UTE AVANZA BAIX, influya en la adjudicación del contrato.
- c).- Abstenerse de ofrecer o facilitar a ningún miembro de la Mesa de Contratación, cargo, empleado público o persona vinculada con UTE AVANZA BAIX y/o sus familiares, cualquier regalo o dádiva, favores, invitaciones, ventajas o compensaciones pago o acto encaminado a obtener un beneficio a su favor.
- d).- Respetar los principios de libertad de concurrencia en el mercado, de libre competencia y el correcto desenvolvimiento del sistema de formación de precios, así como la normativa en materia de prevención del blanqueo de capitales, comprometiéndose a cumplir las leyes, reglamentos, normativas y órdenes anti-Corrupción, anti-blanqueo de capitales, y legislación sobre competencia, de cualquier jurisdicción aplicable
- e) Denunciar cualquier acto o conducta que en relación con las anteriormente descritas y relacionadas con la licitación o el contrato, tuviera conocimiento

f) Aplicar la máxima diligencia en el conocimiento, fomento y cumplimiento de la legalidad vigente

31. Subrogación

En caso que durante el proceso de licitación, fabricación o entrega de los vehículos se diera un cambio de empresa adjudicataria del contrato "Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis", la nueva empresa adjudicataria se obliga a subrogar en la posición ocupada por la actual empresa operadora, independientemente del momento en que se encuentre el procedimiento de licitación, incluyendo cualquier compromiso adquirido por el fabricante en materia de garantías. En consecuencia, las condiciones y acuerdos establecidos durante el presente proceso de licitación, así como la oferta presentada por el fabricante de autobuses serán también válidas para la siguiente empresa adjudicataria. Asimismo, será necesario la subrogación del contrato o firma de uno nuevo con la nueva empresa adjudicataria, manteniéndose las condiciones acordadas.

A estos efectos, la nueva empresa adjudicataria mantendrá indemne de todos los daños y perjuicios que pudiera causarse a la actual empresa operadora en el supuesto de no aceptar aquélla dicha subrogación

- ANEXO I

DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN)

BLOQUE 1: INFORMACIÓN DEL CONTRATANTE	
Nombre del Contratante:	AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL S.L.U Y VIGUESA DE TRANSPORTES S.L. UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS, LEY 18/82", (abreviadamente, UTE AVANZA BAIX)
Título de la contratación:	La contratación por procedimiento abierto para el suministro y adquisición de setenta y siete (77) autobuses destinados al Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis,

BLOQUE 2: INFORMACIÓN SOBRE EL LICITADOR	
Nombre de la empresa:	
NIF de la empresa:	
Dirección postal de la empresa:	
Nombre y apellidos del representante:	
Cargo del representante:	

<p>Pertenencia a algún grupo empresarial:</p> <p>(En el caso de que se trate de un grupo empresarial con numerosas empresas, se podrá adjuntar un listado a la presente declaración)</p>	<p><input type="checkbox"/> No pertenece a ningún grupo empresarial</p> <p><input type="checkbox"/> Pertenece al siguiente grupo empresarial: Dicho grupo, en los términos establecidos en el artículo 42.1. del Código de Comercio, está compuesto por las siguientes empresas:</p>
<p>Indicación del lote/s al que el licitador presenta oferta:</p>	

BLOQUE 3: DATOS DE CONTACTO DEL LICITADOR A EFECTO DE NOTIFICACIONES	
<p>1ª) Persona de contacto*:</p>	
<p>Dirección de correo electrónico:</p>	
<p>Teléfono de contacto:</p>	
<p>2ª) Persona de contacto*:</p>	
<p>Dirección de correo electrónico:</p>	
<p>Teléfono de contacto:</p>	
<p>Otra persona de contacto:</p>	
<p>Dirección de correo electrónico:</p>	
<p>Teléfono de contacto:</p>	

<p>En caso de estar inscrito en el Registro Oficial de Licitadores y empresas clasificadas del Estado (ROLECE), tendrá que indicar la información necesaria para que UTE Avanza Baix pueda acceder directamente al certificado.</p>	<p>a) Dirección de internet:</p> <p>b) Datos de Identificación:</p>
<p>¿Han sido alterados en alguna de las circunstancias los datos de la empresa que constan en el certificado del Registro de Licitadores?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>
<p>En el caso de haber indicado SI en la pregunta anterior, tendrá que indicar qué datos han sufrido variación respecto al contenido del certificado del registro y acreditar dicha variación mediante los documentos que adjunte a esta declaración.</p>	<p>a) Datos que han sufrido variación:</p> <p>b) Documentación justificativa que se adjunta:</p>

BLOQUE 6: PARTICIPACIÓN CON OTRAS ENTIDADES	
¿Participa en esta licitación solo o con otras entidades?	<input type="checkbox"/> En solitario, sin otras entidades <input type="checkbox"/> Bajo el compromiso formal de constituirse en UTE
En el caso de que dos o más empresas se presenten bajo el compromiso formal de constituirse en UTE, se tiene que indicar el nombre de las demás entidades. (Se deberá presentar una Declaración Responsable cumplimentada y firmada conforme a este ANEXO por cada una de las empresas indicadas. Adicionalmente a la declaración o declaraciones a que se refiere el párrafo anterior se aportará el compromiso de constitución de UTE por parte de los empresarios en caso de resultar adjudicatarios. Este compromiso será un único documento y se deberá presentar cumplimentado y firmado	Nombre de las entidades: Porcentaje de participación de las entidades en la UTE:

BLOQUE 7: CAPACIDAD DE OBRAR Y SOLVENCIA	
¿Cumple el licitador con los requisitos de capacidad de obrar y representación precisos para participar en la presente licitación?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
¿Cumple el licitador con los requisitos de solvencia económica y financiera recogidos en el PCP?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
¿Cumple el licitador con los requisitos de solvencia técnica y profesional recogidos en el PCP?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

BLOQUE 8: PAGO DE IMPUESTOS Y/O COTIZACIONES A LA SEGURIDAD SOCIAL	
¿Se encuentra el licitador al corriente del cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social impuestas por las disposiciones vigentes	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

- **DECLARACIONES FINALES:**

D./Dña._____, con DNI/NIE_____ actuando en representación de la empresa _____, con NIF nº _____ y domicilio social en _____, en calidad de_____, según poder otorgado ante el notario de_____
D./Dña._____, con fecha____ y número de protocolo_____

DECLARA

- Que el licitador cumple y cumplirá las disposiciones vigentes y aplicables en cada momento en materia laboral, de seguridad social y de prevención de riesgos laborales, y que ha tenido en cuenta en su oferta la existencia de dichas obligaciones
- la información aportada en el presente documento, así como los documentos que el licitador facilite a UTE AVANZA BAIX a fin de tomar parte en la licitación, es exacta y veraz, con pleno conocimiento de las consecuencias de una falsa declaración de carácter grave.
- Que el licitador, en el supuesto de que la suya resultará la mejor oferta o en cualquier otro caso cuando se le solicite de modo expreso, pondrá a disposición de UTE AVANZA BAIX. a su requerimiento, los requisitos de capacidad de obrar, representación y solvencia, para apreciar su concurrencia de acuerdo con lo previsto en el Pliego de Cláusulas Particulares. Para ello aportará los certificados y otros tipos de pruebas documentales cuando se le solicite, salvo en el caso de que, habiendo facilitado el licitador la información necesaria (dirección de la página web, autoridad u organismo expedidor, y resto de la información necesaria para el acceso a los documentos) UTE AVANZA BAIX. tenga la posibilidad de obtener los documentos justificativos de que se trate directamente, accediendo a una base de datos nacional o de cualquier Estado miembro de la Unión Europea que pueda consultarse de forma gratuita, para lo que el licitador consiente en que UTE AVANZA BAIX. tenga acceso a dicha documentación.
- Que el licitador, sea una empresa española o extranjera, acepta someterse a los juzgados y tribunales españoles de cualquier orden para todas las incidencias que de modo directo o indirecto pudieran surgir del contrato, con renuncia, en su caso, al fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponderle.

Y para que así conste, a fin de justificar dichos extremos y tomar parte en licitación referenciada en el bloque "Información del contratante", firma la presente declaración

- **ANEXO II**

MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA

El Sr. ..., domiciliado en ..., calle ..., con DNI/NIF, mayor de edad, en nombre propio y en representación de la empresa ..., con domicilio en ..., calle ..., enterado de las condiciones exigibles para optar a la licitación para el suministro de setenta y siete (77) autobuses para UTE Avanza Baix, se compromete a realizarlo con sujeción a lo que se contempla en el Pliego de cláusulas administrativas particulares (PCAP) y en el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), documentos examinados y que expresamente acepta.

El alcance del suministro a que se opta es el que se concreta en la tabla 1 que figura a continuación en lo referente a modelos y número de unidades².

Los precios propuestos y los demás parámetros y conceptos que han de servir para la valoración de la presente oferta son los que se indican en las tablas adjuntas.

(Fecha, firma y sello de la empresa)

Las tablas siguientes se cumplimentarán para cada lote ofertado y donde apliquen en cada caso.

Tabla 1. Precios unitarios de adquisición de los vehículos completos

Vehículo modelo	Lote	Número de unidades	Precio unitario sin IVA (€)			
			Chasis	Carrocería	Elementos acumulador esenergía eléctrica tracción	Total
1.
2.
.....
n.

En el caso de vehículos integrales, se consignará tan sólo el precio total.
El precio de los elementos acumuladores corresponderá al conjunto completo de los mismos.

Tabla 2. Opciones propuestas de entre las contempladas en el Pliego de Prescripciones Técnicas

Descripción de la opción	Vehículo modelo al que aplica la opción	Precio unitario sin IVA (€)
1.
2.
.....
n.

Ninguna de las opciones que se incluyan en la presente tabla deberá haber sido incluida en la tabla 1.

²En la tabla 1 se indicará si el suministro al que se opta es para la totalidad del lote que se licita, o para parte del mismo.

Tabla 3. Conceptos y mejoras libremente propuestas
 y no contemplados en el Pliego de Prescripciones Técnicas

Descripción del concepto o mejora
1. ...
2. ...
.....
n. ...

Ninguno de estos conceptos puede suponer coste añadido alguno para UTE Avanza Baix.

Tabla 4. Consumos de combustible
 (a efectos del cálculo del coste del ciclo de vida de cada vehículo)

Vehículomodelo (Aplicable a Lotes híbridos)	Consumo según SORT1(l/100 km)	Consumo según SORT2(l/100 km)	Consumo de AdBlue®o equivalente (% sobre consumo de combustible)
1.
2.
.....
n.

Tabla 5. Emisiones
 (a efectos del cálculo del coste del ciclo de vida de cada vehículo)

Vehículo modelo	Emisiones de CO ₂ (kg/km)	Emisiones de NO _x (g/km)	Emisiones de NMHC (g/km)	Emisiones de partículas (g/km)
1.
2.
.....
n.

Valores para el cálculo según la metodología de la Directiva 2009/33/CE.

Tabla 6. Costes de la mano de obra y de los recambios y consumibles que se empleen para el mantenimiento durante toda la vida útil

Vehículo modelo	Operación	Elemento	Periodicidad (km/op.)	Garantía (km)*	Dedicación mano de obra (h/op.)	Coste (€/op.)			Recurrencia de la operación en 14 años	Coste en 14 años (€)			
						Mano de obra	Recambios y consumibles	total		Mano de obra	Recambios y consumibles	Total	
(a)	(a)	(b)	(c)	(ch)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	
1. ...	1.1. Mantenimiento preventivo	Soporte motor	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		Turbo	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		Radiador	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		Manguitos	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		Filtro módulo urea	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		Filtro partículas											
		Árbol y crucetas transmisión											
		Cojinetes buje											
		Rótulas											
		Manguetas											
		Compresor aire comprimido											
		Pinzas freno											
		Radiador calefacción											
		Suelo											
		ación eléctricachasis											
		ación eléctricamotor											
		Motor arranque											
		Alternadores											
		Iluminación interior											
		Rampa											
	Motores puertas												
	Generador												
	Inverter												
	Motores eléctricos de tracción												
	Motor / generador eléctrico												
	Baterías/ultracaps												
	2. Sustitución de piezas	Inyectores											
		Catalizador											
		Compresor aire											
		Alternador											
		Turbo											
		Filtro de partículas											
		Motores puertas											
Motores eléctricos													
Motor térmico													
Baterías / ultracaps													
Inversores/convertidores													
Caja de cambios													
Sistema de Ventilación y climatización													
Motor de arranque													

*La garantía de los componentes de sustitución (1.2) se reflejará convertida a km, a razón de 65.000 km/año (Por ej: Una garantía de 36 meses se traduciría en 195.000 km). Las garantías recogidas en esta tabla deberán ser coherentes con las reflejadas en la tabla 9

Los costes de la columna e serán iguales al producto de las respectivas dedicaciones (en horas-hombre por operación) de la columna d por un coste unitario fijo de 55 €/h.

Los costes de la columna g serán iguales a las sumas de los respectivos costes de las columnas e y f.

Febrero de 2022

En la columna h se indicará, para cada operación, el total de veces que ésta se deberá llevar a cabo durante toda la vida útil del vehículo (14 años). Para la sustitución de piezas se utilizará la columna (ch). Los valores indicados en las columnas c, ch y h deberán ser coherentes entre sí.

En las columnas i, j y k se indicarán los costes de cada operación calculados para toda la vida útil del vehículo (14 años) y para un recorrido anual de 65.000 km.

Esta tabla se cumplimentará para cada lote ofertado y sólo para las casillas que aplique en su caso

Tabla 7. Costes de adquisición de los elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción (a efectos del cálculo del coste del ciclo de vida de cada vehículo)

Vehículo	Coste suministro conjunto elementos acumuladores (€/bus)	Vida útil elementos acumuladores(años)	Número de módulos en que se puede fraccionar el conjunto de elementos acumuladores	Coste unitario de cada uno de los módulos en que se puede fraccionar el conjunto de elementos acumuladores (€/módulo)
1.
2.
.....
n.

Se deberán indicar los precios de un conjunto completo para reposición al precio vigente en el momento en que se suministre el vehículo.

Igualmente se indicará la vida útil garantizada para dicho conjunto.

Si la vida útil de los elementos acumuladores indicada en la presente tabla es superior a la garantía ofrecida para los mismos en la tabla 9, a los efectos del cálculo de los costes del ciclo de vida se adoptará el valor que figure en esta última.

El número y el coste unitario de los módulos tan sólo se indicará para los vehículos eléctricos si técnicamente existe la posibilidad de fraccionamiento.

Tabla 8. Ruido

Vehículo	Resultado del ensayo del nivel de ruido para vehículo en movimiento a 50km/h (dB)	Resultado más alto de entre los dos del ensayo de ruido del compresor (dB)
1. ...		
2. ...		
.....		
n. ...		

Valores para el cálculo según la metodología del reglamento 51.02 ECE relativo al nivel sonoro

Tabla 9. Garantías adicionales

Vehículo modelo	Garantías adicionales sobre las mínimas exigidas(meses) Aplicable a híbridos diésel-eléctrico									
	Vehículo en general	Motor diésel	Generador eléctrico	Motor(es) eléctrico(s) de tracción	Sistemas electrónicos de potencia	Sistemas de refrigeración de los equipos de potencia	Estructura y envolvente exterior e interior de la carrocería	Bastidor	Elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción (baterías, ultracond., etc.)	Sistema de rampas y puertas
1.
2.
...
n.

(a) Excepcionalmente se aceptarán valores negativos tan sólo para este aspecto. Para el resto de aspectos, los valores deberán ser necesariamente iguales o mayores que 0.

Vehículo modelo	Garantías adicionales sobre las mínimas exigidas(meses) Aplicable a híbridos diésel-eléctrico enchufable										
	Vehículo en general	Motor diésel	Generador eléctrico	Motor(es) eléctrico(s) de tracción	Sistemas electrónicos de potencia	Sistemas de refrigeración de los equipos de potencia	Estructura y envolvente exterior e interior de la carrocería	Bastidor	Elementos acumuladores de energía eléctrica de tracción (baterías, ultracond., etc.)	Cargadores	Sistema de rampas y puertas
1.	
2.	

- **ANEXO III**

Prueba de circulación

A3.1. Objetivos de la prueba

La finalidad de la prueba de circulación es la **valoración**, por parte de personal de UTE Avanza Baix, de las siguientes características técnicas de los modelos ofertados:

- Maniobrabilidad
- Tracción en pendiente
- Velocidad máxima

Asimismo, se llevará a cabo una **comprobación** de los siguientes aspectos:

- Apagado automático del motor térmico
- Funcionamiento con energía eléctrica de tracción

A3.2. Objetivos de la prueba

A3.2.1. Lugar y fecha de la prueba

Las pruebas de circulación de uno de los modelos ofertados en el Lote 5 tendrán lugar en el territorio metropolitano de Barcelona a partir de la cuarta semana desde la apertura de los sobres 1 y 2, y antes de la apertura del sobre 3, en fechas distintas para cada licitador.

La fecha definitiva de la prueba será acordada entre UTE Avanza Baix y el licitador. UTE Avanza Baix propondrá, con al menos dos semanas de antelación, distintas fechas al licitador, que elegirá entre las propuestas.

A3.2.2. Contenido de la prueba

La prueba consistirá en uno o varios recorridos por el territorio metropolitano de Barcelona a cargo de personal de conducción de UTE Avanza Baix. Durante la misma estarán presentes miembros de la mesa de contratación y al menos un representante del licitador para resolver cualquier duda que pudiera surgir sobre el vehículo.

El recorrido de la prueba incluirá, al menos:

- a) Un tramo de entre 100 y 150 metros con una pendiente ascendente media del 15%. En este tramo se parará y se volverá a arrancar el vehículo.
- b) Un tramo de carretera interurbana de 2.500 m de longitud con una pendiente ascendente media del 2,5%. El vehículo alcanzará una velocidad de 70 km/h durante este tramo.
- c) Una intersección de entre dos calles perpendiculares entre sí, con anchos de 3,60 (vía de entrada) y 5 metros (vía de salida).
- d) Un paso elevado de 20 cm de altura, con pendiente de entrada y salida del 10%, y longitud del tramo central de 4 metros.
- e) Un tramo de autopista de pendiente comprendida entre +2% y -2% de al menos 1.000 m de longitud

La duración del recorrido se estima entre 1,5 y 3 horas. Durante el mismo se realizarán múltiples paradas (tantas como el personal de UTE Avanza Baix a cargo de la prueba considere necesarias) a fin de comprobar el funcionamiento del apagado automático del motor y el funcionamiento con energía eléctrica de tracción en arranque y frenada.

Durante el transcurso de la prueba, UTE AVANZA BAIX podrá comprobar cualquier aspecto técnico incluido en el sobre 2 de la oferta.

A3.2.3. Evaluación de la prueba.-

La prueba será considerada como satisfactoria o no satisfactoria en función del desempeño respecto a los objetivos recogidos en el apartado 1 de este anexo. El vehículo debe demostrar prestaciones similares a las de vehículos equivalentes de tecnología convencional, aparte de cumplir con los requisitos definidos en el PPT respecto al funcionamiento en modo 100% eléctrico.

La realización satisfactoria de la prueba de conducción será requisito necesario para resultar adjudicatario de dicho Lote 5.

A3.3. Obligaciones del licitador

A.3.3.1. Características del vehículo

El licitador deberá poner a disposición de UTE Avanza Baix un vehículo del mismo modelo y características que el incluido en su oferta para la realización de la prueba de circulación.

Si por cualquier motivo el vehículo aportado difiriese en cualquier aspecto (motorización, peso, equipamientos auxiliares, etc.) del ofertado, el licitador deberá ponerlo en conocimiento de UTE Avanza Baix con antelación. En caso de existir diferencias, UTE Avanza Baix decidirá si éstas afectan al resultado de la prueba y en qué medida lo hacen. Si la naturaleza de las diferencias distorsionase la correcta evaluación del vehículo objeto de la oferta, podrán dejarse sin evaluar ni puntuar uno o varios aspectos de la prueba, o incluso no admitirse el vehículo para la realización

Previamente a la realización de la prueba, el personal técnico de UTE Avanza Baix comprobará que las características técnicas del vehículo aportado coinciden con las del vehículo ofertado y que, en caso de existir diferencias, éstas han sido comunicadas por el licitador. La existencia de diferencias no notificadas será motivo de exclusión.

A3.3.2. Asistencia

Durante la realización de la prueba deberá estar presente al menos un representante del licitador. Será responsabilidad de esta/s persona/s:

- Gestionar la entrega y la retirada del vehículo de las instalaciones de UTE Avanza Baix.
- Responder a las cuestiones que pudiera plantear el personal de UTE Avanza Baix a cargo de la prueba.
- Solventar cualquier hipotética incidencia técnica del vehículo durante el transcurso de la prueba.

A3.3.3. Documentación

Será responsabilidad del licitador la tramitación del permiso de circulación, el seguro, y cualquier documentación necesaria que permita al vehículo aportado para la prueba circular en el territorio metropolitano de Barcelona con el conductor que determine UTE Avanza Baix y transportando al personal necesario para la realización de la prueba

- **ANEXO IV**

Modelos de garantías definitivas

1. Modelo de aval

La entidad [razón social de la entidad de crédito o sociedad de garantía recíproca], con NIF.....y domicilio a efectos de notificaciones y requerimientos en ..., código postal ..., calle/plaza ..., y en su nombre..... [nombre y apellidos del apoderado o apoderados], con poderes suficientes para obligarla en este acto, según resulta de la verificación de la representación que se reseña en la parte inferior de este documento,

AVALA

A [nombre y apellidos o razón social de la empresa licitadora]., con NIF ..., en concepto de garantía definitiva,

Ante Avanza Movilidad Integral, SLU y Viguesa de Transportes, SL, Unión Temporal de Empresas, abreviadamente UTE Avanza Baix, con NIF U16808792

en los términos establecidos en el pliego de condiciones administrativas particulares (PCAP), por el que se rige la contratación para el suministro y adquisición de setenta y siete (77) autobuses destinados al Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis, para para responder de las obligaciones derivadas de la adjudicación definitiva del Lote nº... de suministro de (...) autobuses por importe de € (..... euros).

La entidad avalista declara, bajo su responsabilidad, que cumple los requisitos previstos en la normativa de contratación pública.

Este aval se otorga solidariamente respecto al obligado principal, con renuncia expresa al beneficio de excusión y división y con compromiso de pago al primer requerimiento de UTE Avanza Baix.

El presente aval permanecerá en vigor hasta que UTE Avanza Baix, o quien en su nombre sea habilitado legalmente, autorice su cancelación o devolución.

..... [lugar y fecha]

..... [razón social de la entidad]

..... [firma de los apoderados]

2. Modelo de certificado de seguro de caución

Certificado número

La entidad [razón social completa del asegurador], en adelante asegurador, con domicilio en y CIF..... ,
debidamente representado por [nombre y
apellidos del apoderado o apoderados], con poderes suficientes para obligar en

este acto, según resulta de la verificación de la representación que se reseña en la parte inferior de este documento,ASEGURA

A [nombre y apellidos o razón social de la empresa licitadora], con NIF..... , en concepto de tomador del seguro,

ante Avanza Movilidad Integral, SLU y Viguesa de Transportes, SL, Unión Temporal de Empresas, abreviadamente UTE Avanza Baix, con NIF U16808792, en adelante asegurado, hasta el importe de € (euros) en los términos y condiciones establecidos en el pliego de condiciones administrativas particulares (PCAP) por el que se rige la contratación para el suministro y adquisición de setenta y siete (77) autobuses destinados al Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers entre els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Barcelona i altres municipis, en concepto de garantía definitiva, para responder de las obligaciones, penalizaciones y otros gastos que se puedan derivar conforme a las normas y otras condiciones administrativas precitadas frente a UTE Avanza Baix derivadas de la adjudicación definitiva del Lote nº.... de suministro de (...) autobuses.

La falta de pago de la prima sea única, primera o siguientes, no dará derecho al asegurador a resolver el contrato, ni éste quedará extinguido, ni la cobertura del asegurador suspendida, ni éste liberado de su obligación en el caso de que el asegurador deba hacer efectiva la garantía.

El asegurador no podrá oponer a UTE Avanza Baix las excepciones que puedan corresponderle contra el tomador del seguro.

El asegurador asume el compromiso de indemnizar a UTE Avanza Baix al primer requerimiento. El presente seguro de caución estará en vigor hasta que UTE Avanza Baix, o quien en su nombre sea habilitado legalmente, autorice su cancelación o devolución.

..... [lugar y fecha]

..... [razón social de la entidad]

..... [firma de los apoderados]